



AAM – AG 2020 Blainville/Mer

Du 22/09 au 25/09

HAVRE DE BLAINVILLE-SUR-MER

Espaces où se mêlent eaux douces et eaux salées, les havres se sont formés il y a plusieurs milliers d'années au hasard d'une ou de plusieurs rivières venant percer un cordon dunaire pour accéder à la mer. 2 flèches sableuses délimitent l'entrée du havre. Marées et courant côtier apportent régulièrement des sédiments (sables et tangue) qui s'y déposent. Les havres se découpent en 2 grandes zones : la slikke et le schorre. La slikke (ou vasière) est recouverte quotidiennement à marée haute, alors que le schorre ne l'est que lors des plus grandes marées. On y trouve une végétation plus fournie qui conspide le substrat et constitue les prés salés.



Les Statices (*Limonium* sp) sont aussi nommés « lavandes de mer » car l'été, ces plantes du schorre colorent les prés salés de leurs tons bleu-violetés. Leur cueillette est réglementée.

Camping la Mélette.

Les Portes à flots se ferment lorsque la mer monte, empêchant l'eau salée de se répandre dans les prairies. Lorsque la mer descend, les portes s'ouvrent pour laisser les rivières couler.

Zone d'activités conchylicoles.

Le port regroupe plusieurs ostréiculteurs, dans des bassins, qui exploitent sur l'éstran des productions ostréicoles.

X Vous êtes ici

Au fil des tempêtes et des mouvements sédimentaires, le mince cordon dunaire séparant le havre de la mer, se trouve de plus en plus menacé et la physiologie du havre continuera d'évoluer au cours des prochaines années.

Cabanes au « péril de la mer »

Cordon dunaire

Parc ostréicoles

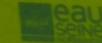
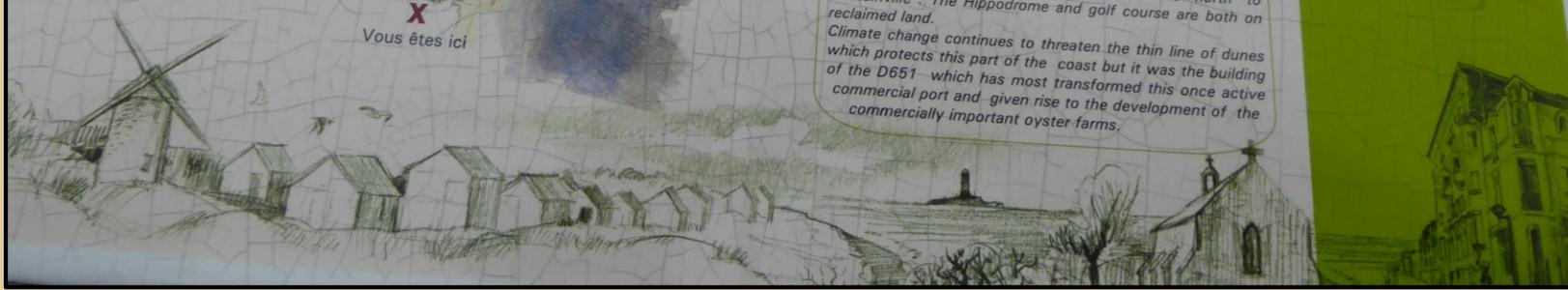


Goélands argentés, marins, mouettes pieuses, courlis cendrés, huppés, les oiseaux sont nombreux à fréquenter le havre pour se nourrir et trouver un abri.

Les Salicornes (*Salicornia* sp) sont des plantes typiques de la slikke. De la famille des épinards, elles présentent des feuilles réduites, soudées à la tige. Elles peuvent être récoltées à partir de juin et conservées dans du vinaigre comme les cornichons. Attention, leur cueillette est réglementée.



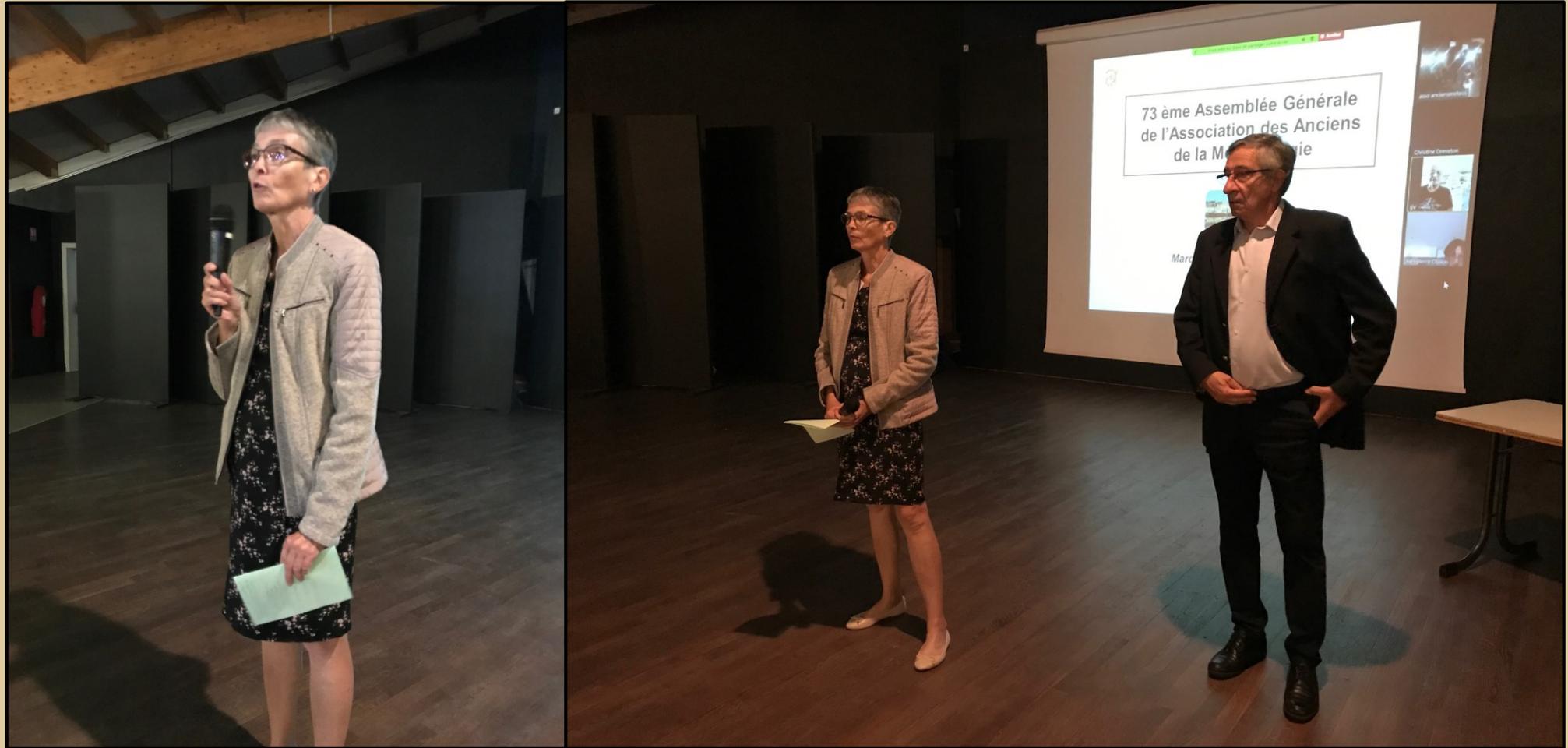
The port at Blainville, in constant use since before the middle ages, saw regular trading with the Channel Islands (lime, slate, granite) and the Low countries (wool). Originally stretching from Gonnevilliers to the north to Coutainville : The Hippodrome and golf course are both on reclaimed land. Climate change continues to threaten the thin line of dunes which protects this part of the coast but it was the building of the D651 - which has most transformed this once active commercial port and - given rise to the development of the commercially important oyster farms.



Lors de ces quatre jours, la Normandie, carrefour des cultures et des civilisations, nous a conté l'aquaculture, le maraîchage mais aussi le Moyen-Age, l'art religieux et l'incontournable 6 juin 1944 le débarquement des alliés sur les plages de Normandie.



Ouverture de l'AG 2020

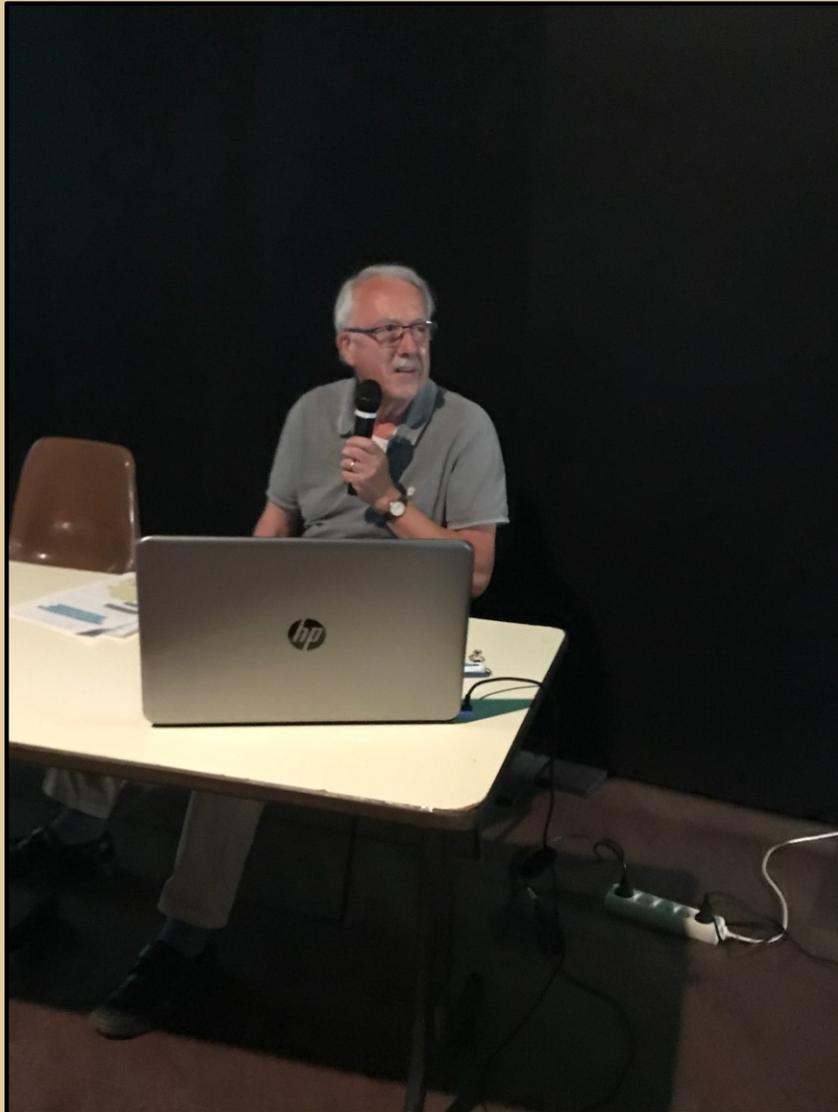




*Jean Pailleux
Responsable régional Sud-Ouest
Président du jury du comité Prix AAM
Correspondant de l'AAM auprès du
rassemblement RME*



*Patrick Leroy
Trésorier adjoint présente le bilan
financier de l'AAM*



*Invité, le trésorier d'InfoClimat
Bernard Trouillet nous dresse les
activités de l'association.*

Pierre Chaillot responsable du comité de rédaction de la revue AEC décline les toutes nouvelles publications à venir.



Jean-Louis Plazy confirme qu'il assurera l'intérim au poste de trésorier et annonce la prochaine sortie du Sud-Est pour le 13/10/2020.





Danielle Garnier secrétaire adjointe assure entre autre le suivi des textes à caractère social concernant les retraités.

*Important pour une navigation sécurisée
préférez la nouvelle adresse du site AAM
<https://anciensmeteos.info>*



Marc Murati

La présidente Christine Dreveton remet à Marie-Claude Bigot et à Marc Murati le diplôme de membre honoraire. A gauche Marie-Claude Bigot, coordinatrice du déroulement du séjour hébergement et visites.



**Les bords de mer du village de
vacances le Sénéquet (Blainville/Mer)**



Pendant ce temps mardi après-midi, les conjoints qui n'assistent pas à l'AG visitent la cathédrale de Coutances et les jardins labellisés « jardin remarquable »

















Mercredi matin, à proximité du centre de vacances du Sénéquet, visite d'une ferme aquacole regroupant les mareyeurs en coopérative.

CABANOR

COOPERATIVE AQUACOLE DE BASSE NORMANDIE

B

- B11 SARL RADE MAREE
- B12 SARL LIRON MESLIER
- B13 EUJES Thierry
- B14 EARL L'Huitre d'Emilie
- B15 CORNEVIN Pierre
- B16 LARCHER Françoise
- B17 EARL LEPASTEUR Pascal
LEPASTEUR Ludovic
- B18 ESCRIVA Eric
- B19 SCEA FLAC aux HUITRES
- B20 MARESCO Franck
- B21 LAFFAITEUR Emilien
- B22 DELAROGUE Michel

D

- D23 LECOULLARD Denis
- D24 LECOULLARD Yann
- D25 LA BOUCHOT d'AGON
- D26
- D27 LECROSNIER
- D28
- D29 LETELLIER Maxime
- D30 LA BOUCHOT d'AGON

A

- A1 LEGOUX David
- A2
- A3 SAINT LO Daniel
- A4 SARL Huitres Loric DANLOS
- A5 EARL LAFOSSE
- A6
- A7 SCEA DELISLE
- A8
- A9
- A10

C

- C1 Accueil
Secrétariat
Salle d'Expo (à l'étage)
- C2 C.F.P.A. Lycée Agricole
- C3 Coopérative d'Avitaillement
de l'Ouest Cotentin

CABANOR
Rue de la Vieille digue
50560 BLAINVILLE-SUR-MER
Tél. : 02 33 47 13 47
E-mail : cabanor@orange.fr
Ouverture portail de 7 h à 19 h

**VENTE DIRECTE
DU PRODUCTEUR :**

- Huitres
- Moules
- Crustacés

TRAVAUX COFINANCÉS RÉALISÉS EN 2018

- Renforcement de l'alimentation électrique du pompage en Mer
- Automatisation vanne des Claires
- Motorisation vanne sortie réserve
- Télésurveillance pompage en Mer

Logos: Région Normandie, Union Européenne, Europe engagée en France







***Mercredi après-midi , cap sur le Nord Cotentin, Cherbourg, La Hague,
le Raz Blanchard, le nez de Jobourg.***





Au retour de Cherbourg, le bus progresse du bocage aux bords de mer

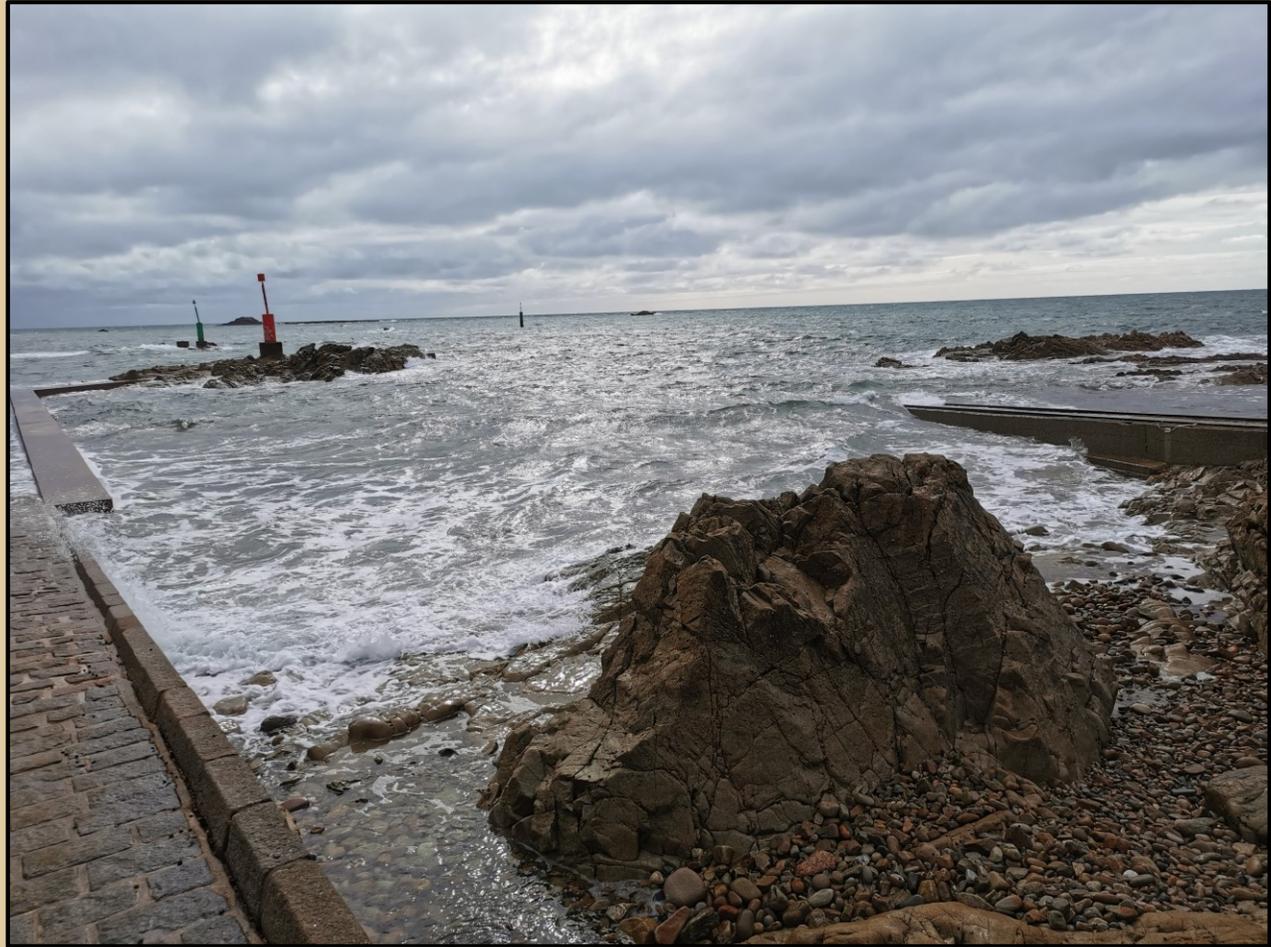


SNLE Le
Redoutable











Mercredi début de soirée dégustation fruits de mer – huitres et crevettes

C'est Marie-Claude qui donne le « la ! »











au dessus de la mer.
over the English Channel.

Des C47 et des planeurs Waco en formation au-dessus de la mer.
Normandie.
C47s and Waco gliders in formation over the English Channel.

Le 6 Juin 1944, de chaque côté de la zone de débarquement, une opération combinant parachutistes et planeurs est lancée. A l'Est en secteur Britannique le haut fait d'arme que l'histoire retiendra sera l'assaut du pont de Bénouville (Pegasus Bridge). Côté Ouest en secteur Américain autour de Sainte-Mère-Eglise et de Sainte-Marie-du Mont, ce sont 292 Waco CG4-A et 220 Horsa, tous remorqués par des C47 qui prennent part à l'assaut le 6 et le 7 Juin. Ces appareils sont pilotés par des membres des 434th, 435th, 436th, 437th, 438th, 439th, 441st Troop Carrier Groups et transportent des soldats des 82nd et 101st Airborne Divisions. La plupart sont endommagés à l'atterrissage en heurtant les pieux plantés dans les champs par les Allemands surnommés « Asperges de Rommel », ou bien en s'écrasant contre les haies dont la hauteur se révèle être bien supérieure à ce qui avait été annoncé lors des briefings préparatoires. Mais quelque soit l'importance des pertes les planeurs permettront l'acheminement de 4047 soldats, 281 jeeps, 110 pièces d'artillerie et 97 tonnes de matériel.

On June 6 1944, on both sides of the landing zone, an operation with paratroopers and gliders is launched: to the East, in the British Zone, the famous event of Pegasus Bridge in Bénouville and to the West, in the American zone of Sainte-Mère-Eglise and Ste-Marie-du-Mont, 292 gliders (Waco and Horsa) took part in the assault. The pilots of allied by C 47 planes and carried soldiers of the 82nd and 101st Airborne Divisions. Most were damaged on landing, hitting wooden sticks (known as Rommel's asparagus), or crashing landing against hedges which were higher than expected. Whatever the casualties, those gliders allowed the landing of 4047 soldiers, 281 jeeps, 110 pieces of artillery and 97 tons of equipment.

Les Forges, Blosville et Ste-Marie-du-Mont, 292 planeurs de la LZW les pilotes et cherchent le meilleur endroit pour se poser.
Arriving over LZW the pilots look for their landing zone.





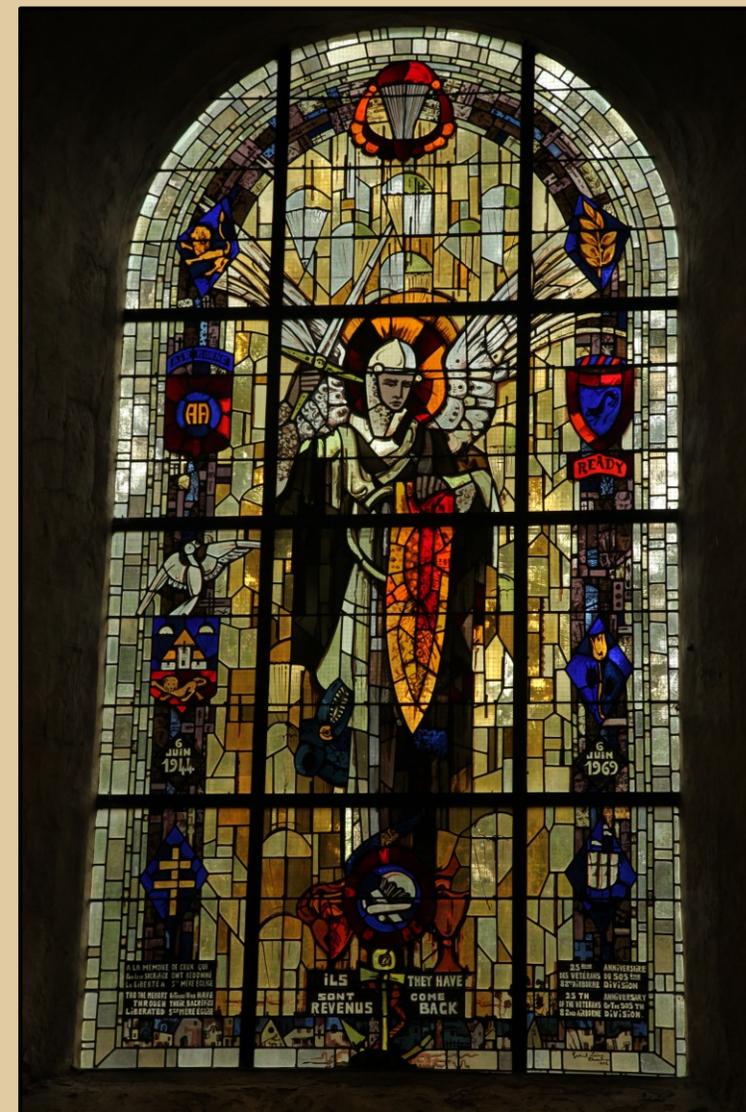
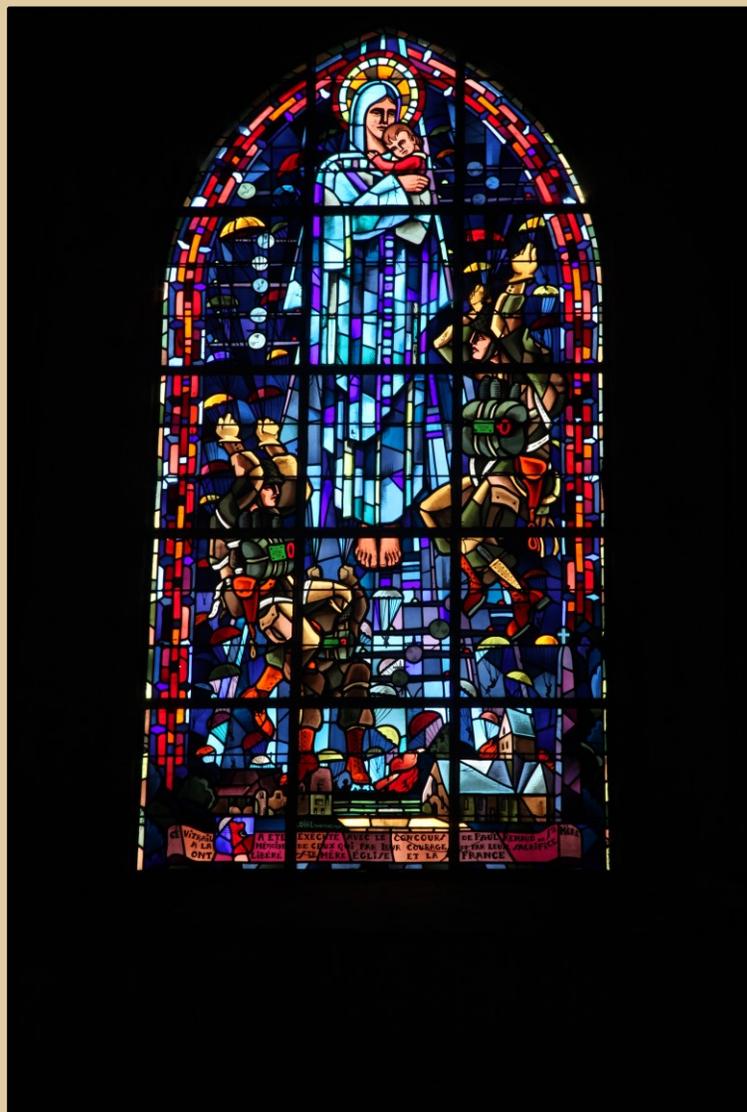
Char Leclerc



Jeudi midi nous déjeunons à Sainte-Mère-Eglise



Sainte-Mère-Eglise (vitraux)

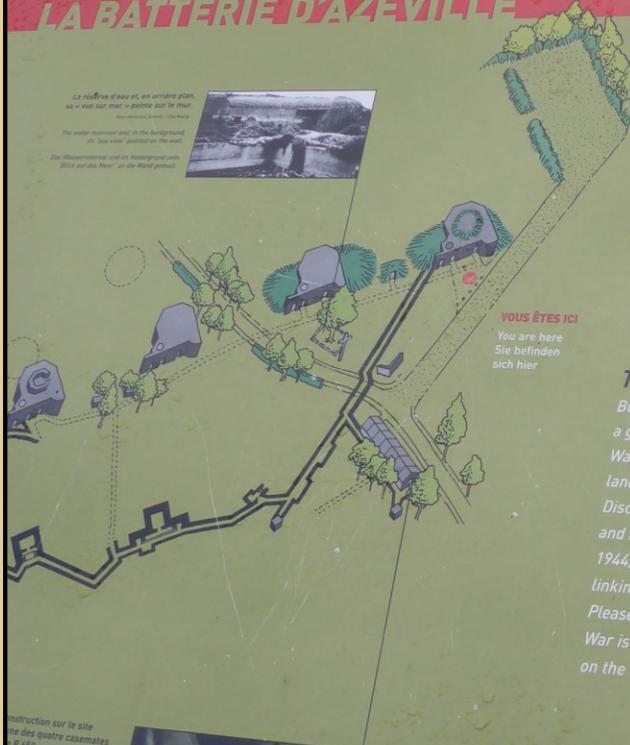


Batterie d'Azeville



LA BATTERIE D'AZEVILLE

La batterie d'Azéville, un territoire plat, où « voir sur mer » se peint sur le mur.
Das Wasserreservoir und im Hintergrund die Seeansicht, gemalt an die Wand.



VOUS ÊTES ICI
 You are here
 Sie befinden sich hier

Construite par l'organisation allemande Todt entre 1941 et 1944, elle constituait, avec ses 170 hommes, un élément important du Mur de l'Atlantique.

Au cœur des combats dès les premières minutes du débarquement américain à Utah Beach, elle est capturée le 9 juin 1944.

Découvrez l'histoire et l'architecture de cette batterie, la vie de sa garnison et ses relations avec les habitants. Découvrez les événements douloureux de 1944 au travers d'un parcours guidé empruntant une partie des 650m de galeries souterraines reliant casemates, logements fortifiés, usine, hôpital...

Respectez ce lieu de mémoire par votre tenue et votre attitude. La guerre n'est malheureusement pas un jeu. Les reconstitutions privées ne sont pas autorisées sur le site. L'ensemble de la batterie est soigné.

The Azeville Battery

Built by the German Todt Organisation between 1941 and 1944 and manned by a garrison of 170 men, the battery was an important element of the Atlantic Wall. At the heart of the fighting from the very first minutes of the American landing on Utah Beach, it was captured on the morning of 9th June 1944. Discover the history and the architecture of this battery, the life of the garrison and its relationship with the local inhabitants, as well as the bitter events in 1944, along a guided visit that follows part of the 650m of underground galleries linking pillboxes, fortified living areas, the factory, the hospital etc. Please ensure your behaviour and attitude reflect respect for this place of memory. War is unfortunately not a game. Private re-enactments are not permitted on the site.

Die Batterie Azeville

Von der deutschen Organisation Todt zwischen 1941 und 1944 mit ihren 170 Garnisonsmitgliedern ein bedeutendes Element der Atlantikwall gebildet. Seit den ersten Minuten der Landung der Amerikaner auf Utah Beach am Morgen des 9. Juni 1944 besetzt. Machen Sie sich ein Bild von der Architektur dieser Batterie, dem Leben in der Batterie und den schmerzlichen Ereignissen des Jahres 1944, entlang eines geführten Rundgangs vertraut, der eine Teil der 650m unterirdischen Galerien umfasst, die Bunker, Festungsbauwerke, Werkstätten, ein Krankenhaus beherbergen. Tragen Sie diesem Ort die gebührende Achtung entgegen. Der Krieg ist kein Spiel. Private Reenactments am Standort nicht erlaubt.

Instruction sur le site
 des quatre casemates
 R 450.
Droits réservés H.E.K. Creative Verlag



"Le casino", un véritable cabaret au cœur de la position.
Droits réservés H.E.K. Creative Verlag

"The Casino", a veritable cabaret at the heart of the position.
Droits réservés H.E.K. Creative Verlag

"Das Kasino", ein Kabarett im Herzen der Position.
Droits réservés H.E.K. Creative Verlag



Azeville, peintures de camouflage en « ruines ».
Droits réservés H.E.K. Creative Verlag

Azeville, painted "ruins" camouflage.
Droits réservés H.E.K. Creative Verlag

Azeville, Tarnmalerei in „Ruinen“.
Droits réservés H.E.K. Creative Verlag

Casemate d'Azéville camouflée en maison et surmontée d'un encuvement anti-aérien.
Service historique de la Marine - Cherbourg

Azeville pillbox camouflaged to resemble a house, topped with an anti-aircraft emplacement.
Service historique de la Marine - Cherbourg



Bâtiment semi-enterré avec camouflage type « roches ». La construction de chaque casemate a nécessité 1 080 m³ de béton et 64 tonnes d'acier.

Pillbox building with "rocks"-type camouflage. The construction of each pillbox required 1,080m³ of concrete and 64 tonnes of steel.
Halb unterirdisches Gebäude mit „Felsentarnung“. Der Bau jedes Bunkers hat den Einsatz von 1 080 m³ Beton und 64 t Stahl erforderlich gemacht.







Visite des espaces musée de Sainte-Mère-Eglise





7 JUIN AU NORD DE SAINTE-MERE-EGLISE

Le 7 juin à l'aube, le général allemand von Schlieben ordonne une puissante contre-attaque sur le front nord de Sainte-Mère-Eglise. La progression des fantassins, appuyés par l'artillerie et une colonne de blindés n'est arrêtée qu'au niveau des premières maisons du bourg grâce au canon de 57 mm récupéré dans un planeur et judicieusement positionné la veille par Vandervoort.

Au soir du 7 juin, la jonction est assurée avec les troupes débarquées sur la plage d'Utah. Découragés par leurs pertes, les Allemands se replient. En tenant leur position et en maintenant leurs adversaires à distance, les parachutistes du 505^e PIR ont permis la consolidation de la position alliée à Sainte-Mère-Eglise et joué un rôle décisif dans la suite de la bataille.

Outre les importantes pertes militaires et les dégâts matériels sur les habitations, la bataille a coûté la vie à 22 civils. Sainte-Mère-Eglise est la première ville française libérée par les parachutistes américains.

JUNE 7TH TO THE NORTH OF SAINTE-MERE-EGLISE

The german general von Schlieben orders a major counterattack to the northern side of Sainte-Mere-Eglise, at dawn on June 7th. These infantrymen assisted by artillery and tanks are finally halted as they draw level with the first houses on the outskirts of the town, thanks to a 57 mm anti tank gun, which had been well positioned, the day before, by Lt. Col. Vandervoort,

In the evening of June 7th, troops landed at Utah beach begin to arrive and reinforce the paratroopers. Discouraged by their losses, the Germans withdraw. By holding the superior enemy forces at bay, the paratroopers of the 505th PIR have enabled the allied occupation of Sainte-Mere-Eglise to be consolidated, playing a crucial role in this battle.

On top of substantial military casualties and material damage to the town, the battle has also cost 22 civilian lives. Sainte-Mere-Eglise is the first French town to be liberated by the american paratroopers.



au dessus de la mer.
s over the English Channel.



Des C47 et des planeurs Waco
Normandie.
C47s and Waco gliders in format



Le 6 Juin 1944, de chaque côté de la zone de débarquement, une opération combinant parachutistes et planeurs est lancée. A l'Est en secteur Britannique le haut fait d'arme que l'histoire retiendra sera l'assaut du pont de Bénouville (Pegasus Bridge). Côté Ouest en secteur Américain autour de Sainte-Mère-Eglise et de Sainte-Marie-du Mont, ce sont 292 Waco CG4-A et 220 Horsa, tous remorqués par des C47 qui prennent part à l'assaut le 6 et le 7 Juin. Ces appareils sont pilotés par des membres des 434th, 435th, 436th, 437th, 438th, 439th, 441st Troop Carrier Groups et transportent des soldats des 82nd et 101st Airborne Divisions. La plupart sont endommagés à l'atterrissage en heurtant les pieux plantés dans les champs par les Allemands surnommés « Asperges de Rommel », ou bien en s'écrasant contre les haies dont la hauteur se révèle être bien supérieure à ce qui avait été annoncé lors des briefings préparatoires. Mais quelque soit l'importance des pertes les planeurs permettront l'acheminement de 4047 soldats, 281 jeeps, 110 pièces d'artillerie et 97 tonnes de matériel.

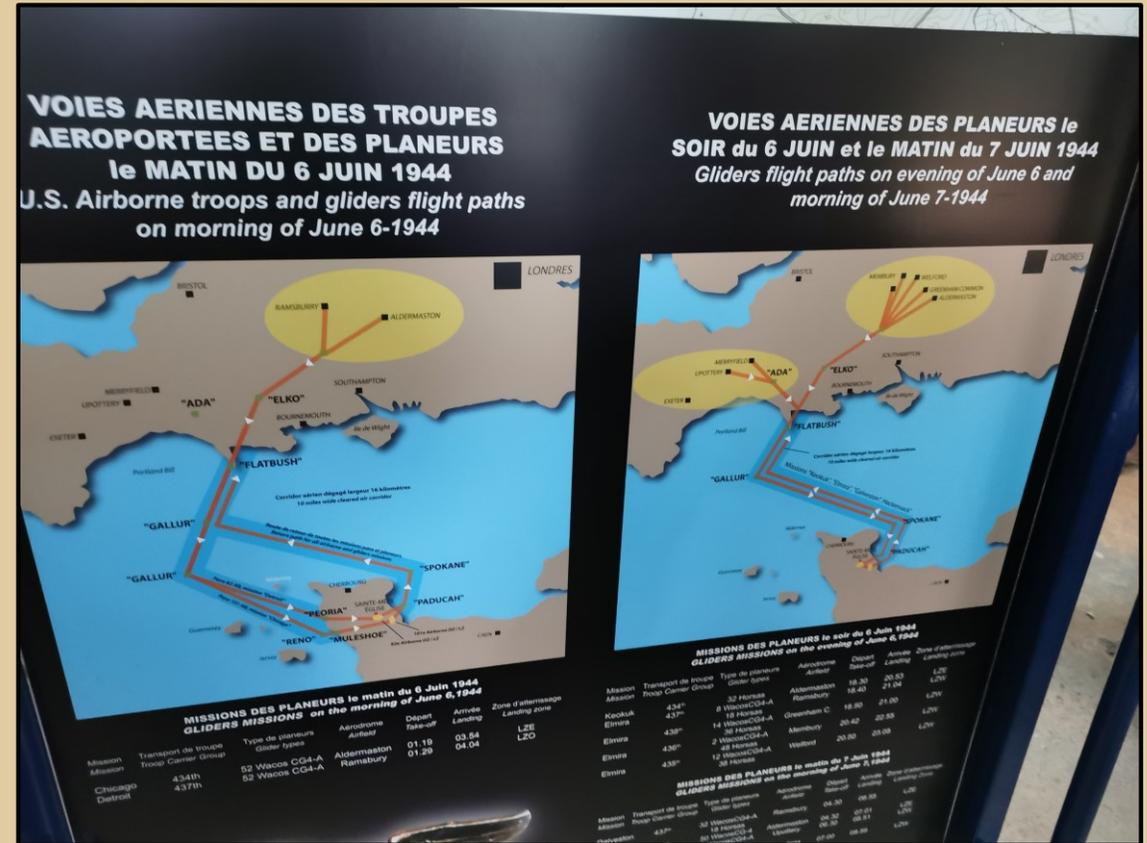


On June 6 1944, on both sides of the landing zone, an operation with paratroopers and gliders is launched: to the East, in the British Zone, the famous event of Pegasus Bridge in Bénouville and to the West, in the American zone of Sainte-Mère-Eglise and Ste-Marie-du-Mont, 292 gliders (Waco and Horsa) and 220 C47 planes took part in the assault. The pilots of the allied by C 47 planes took part in the assault. The pilots of those belong to the 434th, 435th, 436th, 437th, 438th, 439th, 441st Troop Carrier Groups and carried soldiers of the 82nd et 101st Airborne Divisions. Most were damaged on landing, hitting wooden sticks (known as Rommel's asparagus), or crashing landing against hedges which were higher than expected. Whatever the casualties, those gliders allowed the landing of 4047 soldiers, 281 jeeps, 110 pieces of artillery and 97 tons of equipment.

Les Forges, Blosville
sus de la LZW les p
et cherchent le mei
poser.
Arriving over LZW the
look for their landing

peut voir de nom-
quelques Horsa.
the gliders are
sa gliders.









ement
alors
mine-
toute
oisies
armée

00 kg,
mener
s des
; exis-

avec
deux
ns ou

rce a
ayant
Vaco,
noins

build-
ple to
glider
sible;
stan-
34 A.
much
sol-

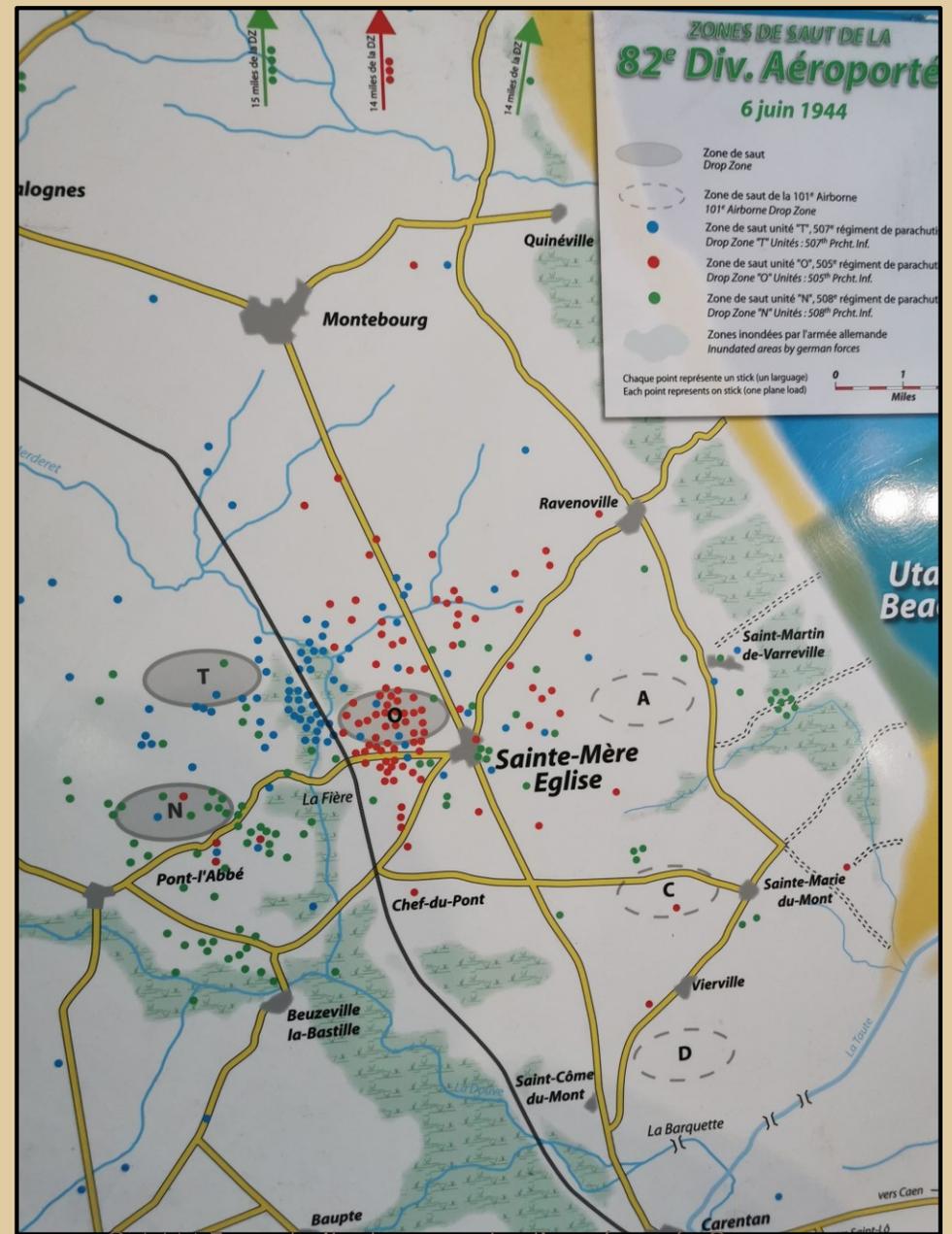
med-
used
han

DOUGLAS C-47
2 moteurs Pratt et Whitney de 1200 hp
Vitesse de croisière : 309 km/heure
Longueur : 19,70m
Envergure : 28,95m
Hauteur : 5,16m

PLANEUR WACO CG4-A
De fabrication Américaine - Made in U.S.A.
Longueur : 14,73m length
Envergure : 25,50m wingspan
Hauteur : 3,84m height
Poids vide : 1,680kg empty weight
Poids total en charge : 3,400kg maximum take-off
Capacité de transport : 2 pilotes + 13 soldats équipés

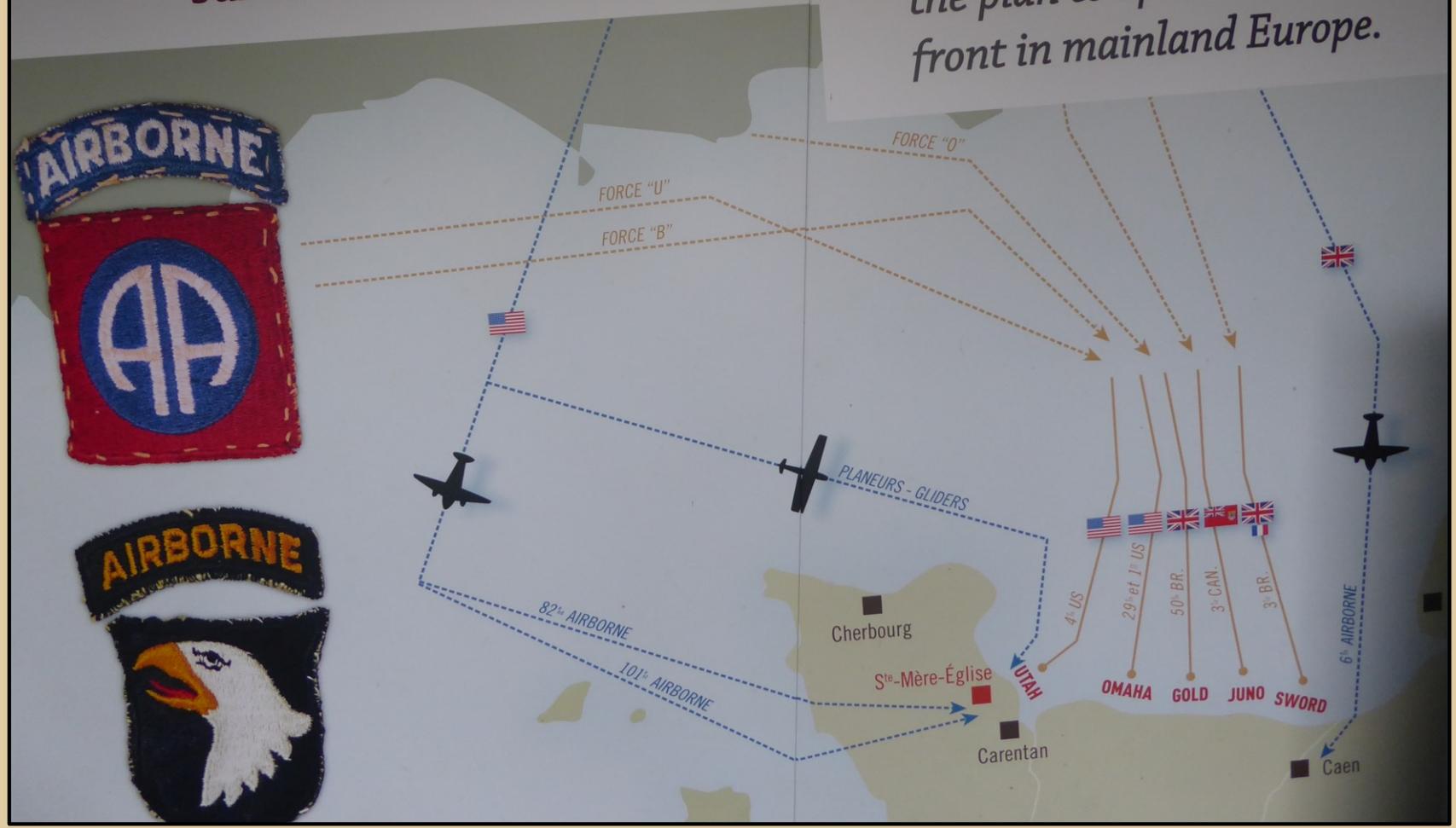
PLANEUR HORSIA
De fabrication Anglaise - Made in England
Longueur : 20,42m length
Envergure : 26,82m wingspan
Hauteur : 5,94m height
Poids vide : 3,900kg empty weight
Poids total en charge : 7,020kg maximum take-off
Capacité de transport : 2 pilotes + 25 soldats équipés

Doc. Heindl



Début de l'Opération Neptune,
première phase d'assaut du plan
Overlord qui ouvre un front décisif
sur le continent européen.

The start of Operation Neptune
the first assault phase of Over
the plan to open a new and de
front in mainland Europe.

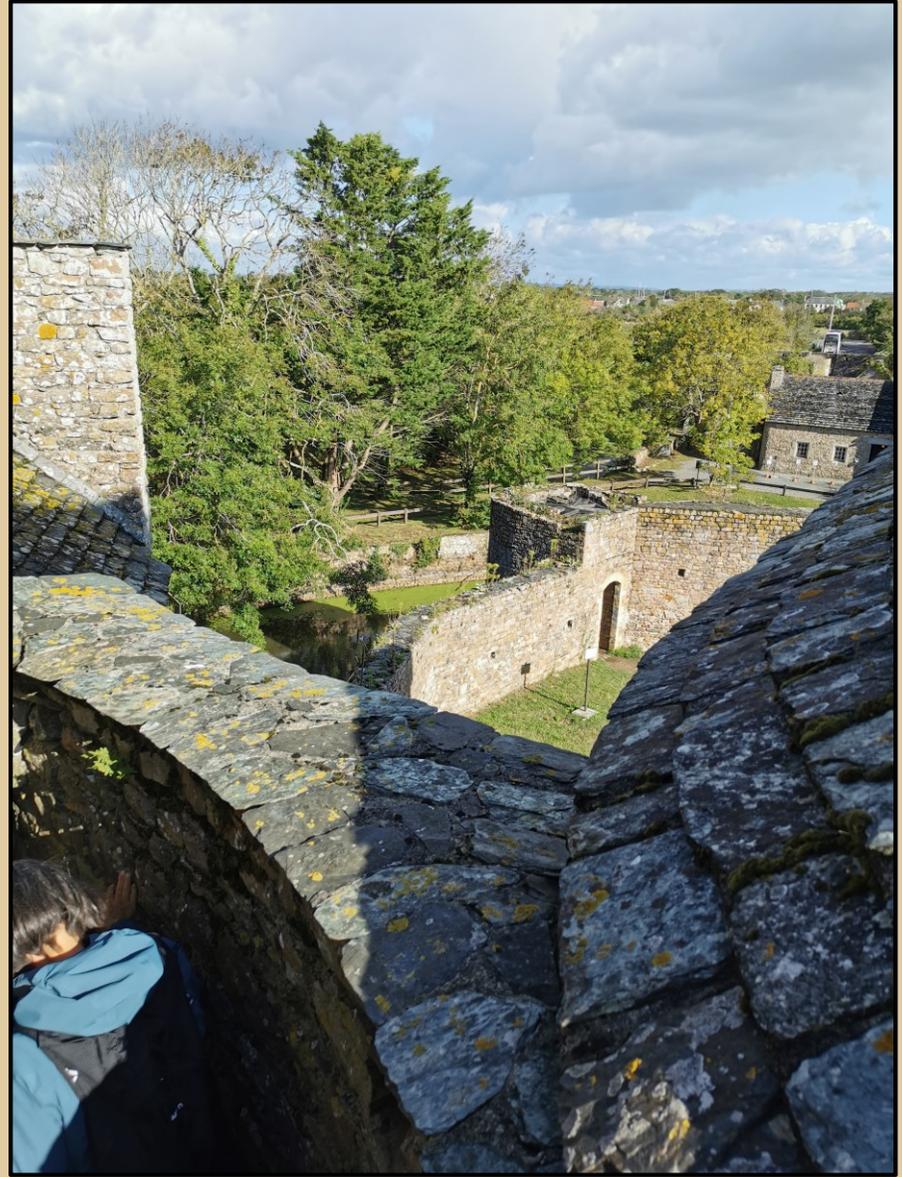


Vendredi matin Normandie du Moyen-Age : château de Pirou











18

18 Un chevalier normand, Girard, s'allie avec Robert.
Robert épouse Aubrée, la jeune tante de Girard.
Robert prend le nom de Guiscard (l'avisé).

A la tête de ses hommes, Robert Guiscard soumet la région. Les paysans lui payent tribut contre protection.
Les Byzantins quittent le pays.

19

19 Le gouverneur byzantin de l'Italie du Sud fait assassiner Dreux, le duc de Pouille et de Calabre. Son frère Onfroy lui succède.

Ce fut le gouverneur byzantin qui fit assassiner Dreux, le duc de Pouille et de Calabre. Son frère Onfroy lui succède.

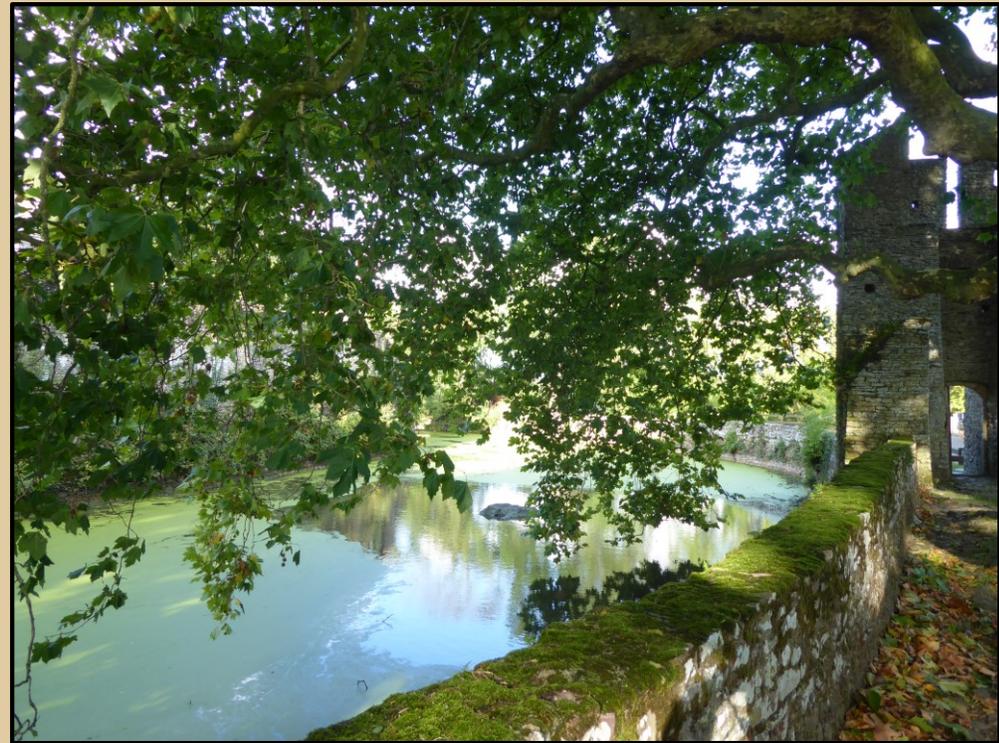
Onfroy accorde sa protection à Gisulf, prince de Salerne, qui a succédé à son père Guaimar assassiné.

Le baron salernitan de la région dirige le roi de Robert Guiscard en Calabre, pillage, reconstruit, pour assurer sa sécurité.

19

19 En 1080, Guiscard de Haute-Normandie conquiert les duchés de Pouille et de Calabre.
20 L'armée normande s'empare de Salerne.
La ville est rasée.





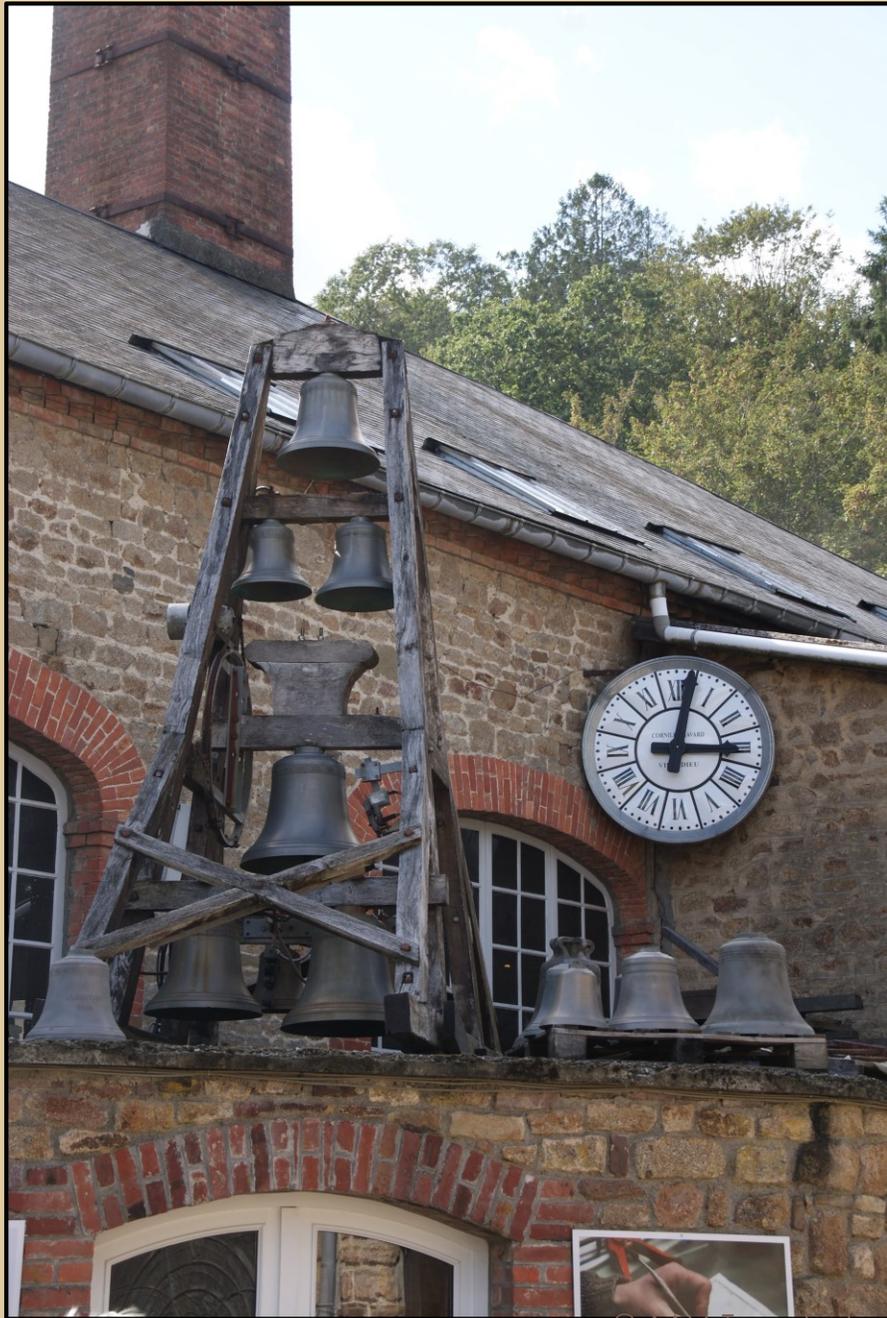


Visite de Villedieu-les-Poêles : fabrication des cloches pour édifices religieux













***Remerciements aux photographes Dominique André,
Dominique et Jean-Louis Champeaux, Jean Coiffier, Anne
Fournier, Paul Leparoux, Françoise et Jean Tardieu.***

Montage – AAM octobre 2020.



Fin du séjour de l'AG 2020

Rendez-vous l'an prochain en Corse