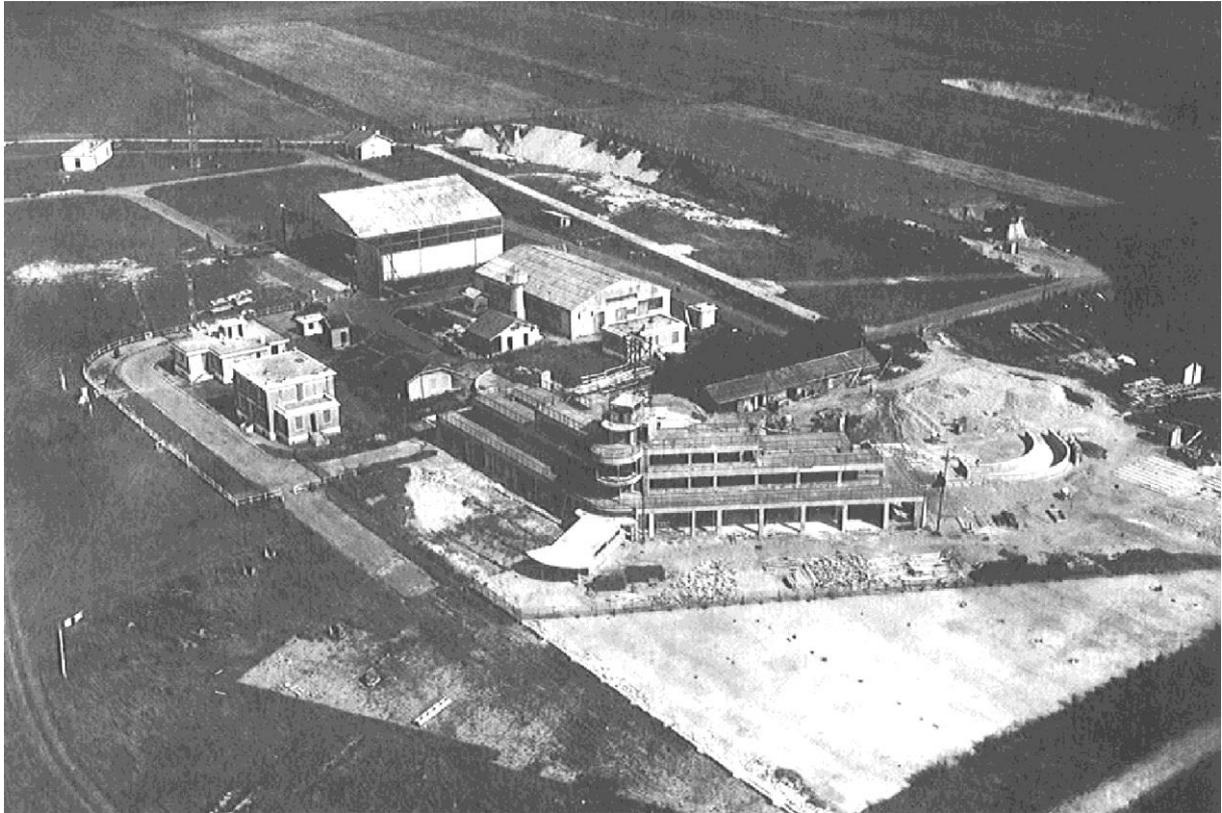
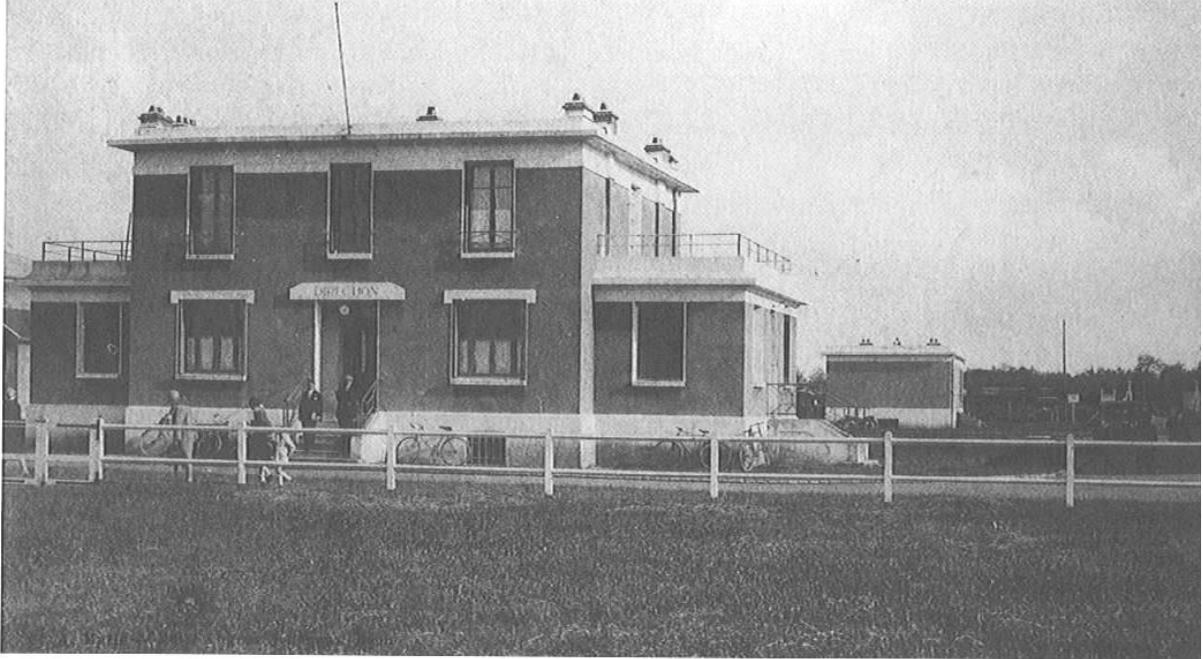


A l'initiative de l'OMM une station météorologique est créée le 25/11/1920 sur le terrain d'aviation de Bron : cette station est implantée dans un pavillon à proximité des pistes. Le bâtiment présente 3 niveaux ; il est bordé au nord par un parc à instrument ; il sera utilisé jusqu'en 1958.

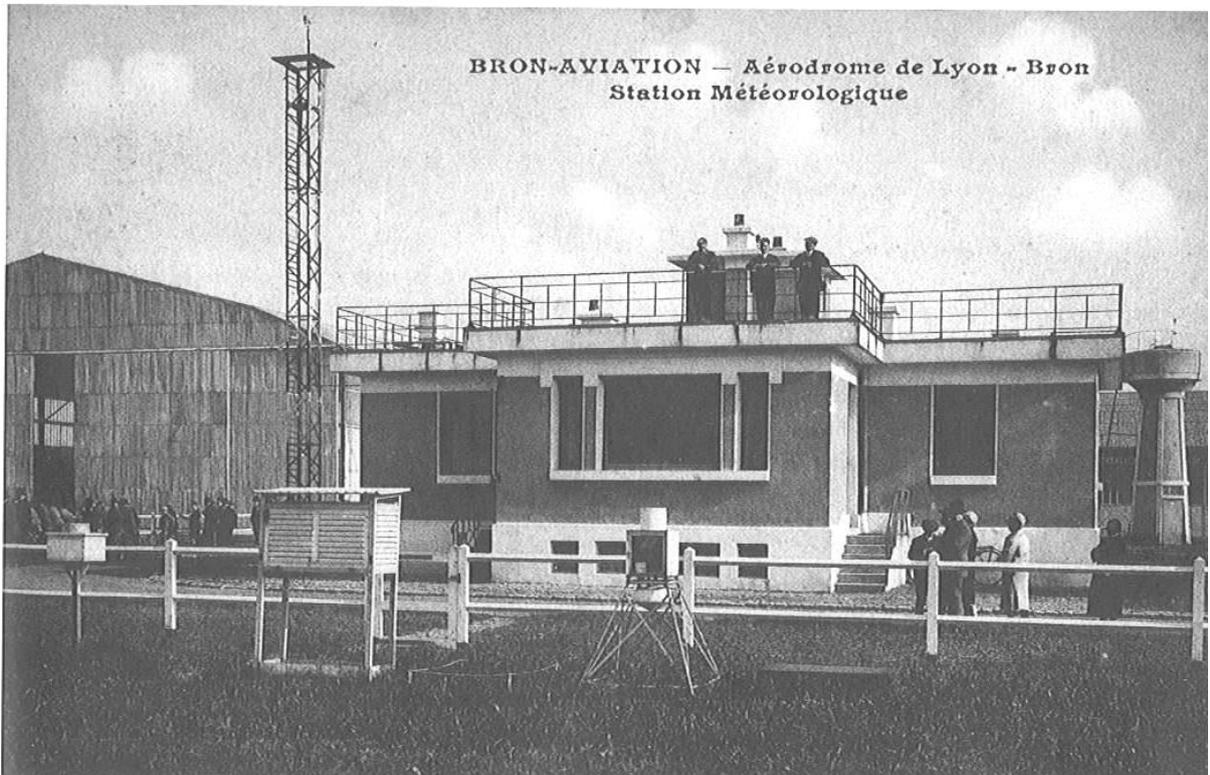


L'aéroport de Bron en 1930

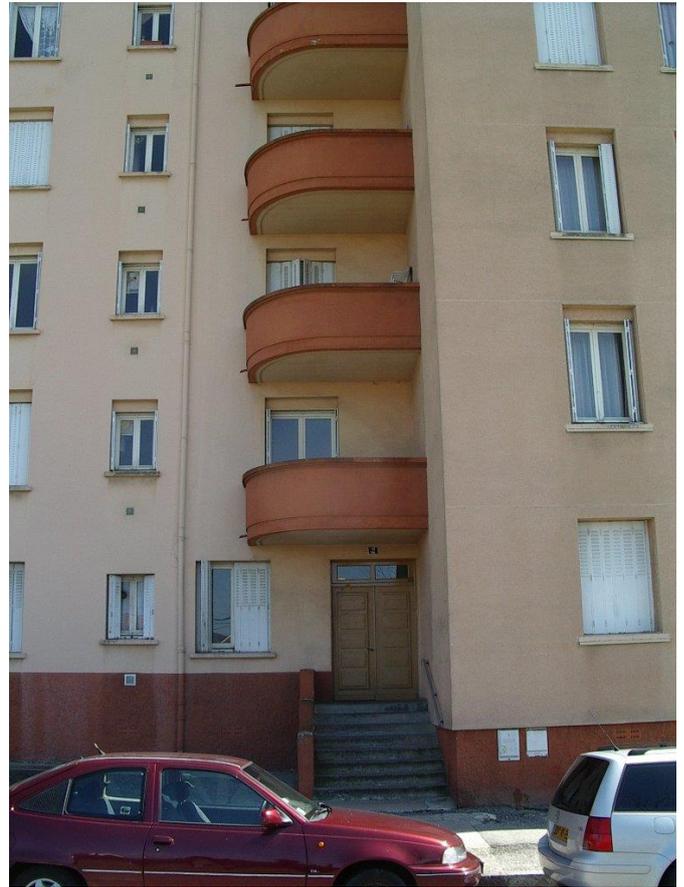
**BRON-AVIATION – Aérodrome de Lyon - Bron
Direction**



**BRON-AVIATION – Aérodrome de Lyon - Bron
Station Météorologique**



Un épisode notable s'est produit pendant la seconde guerre mondiale : en effet de 1940 à 1945, les services de l'O.M.N. se sont repliés dans l'immeuble situé au 3 rue E. Branly à Caluire.



L'immeuble actuel .

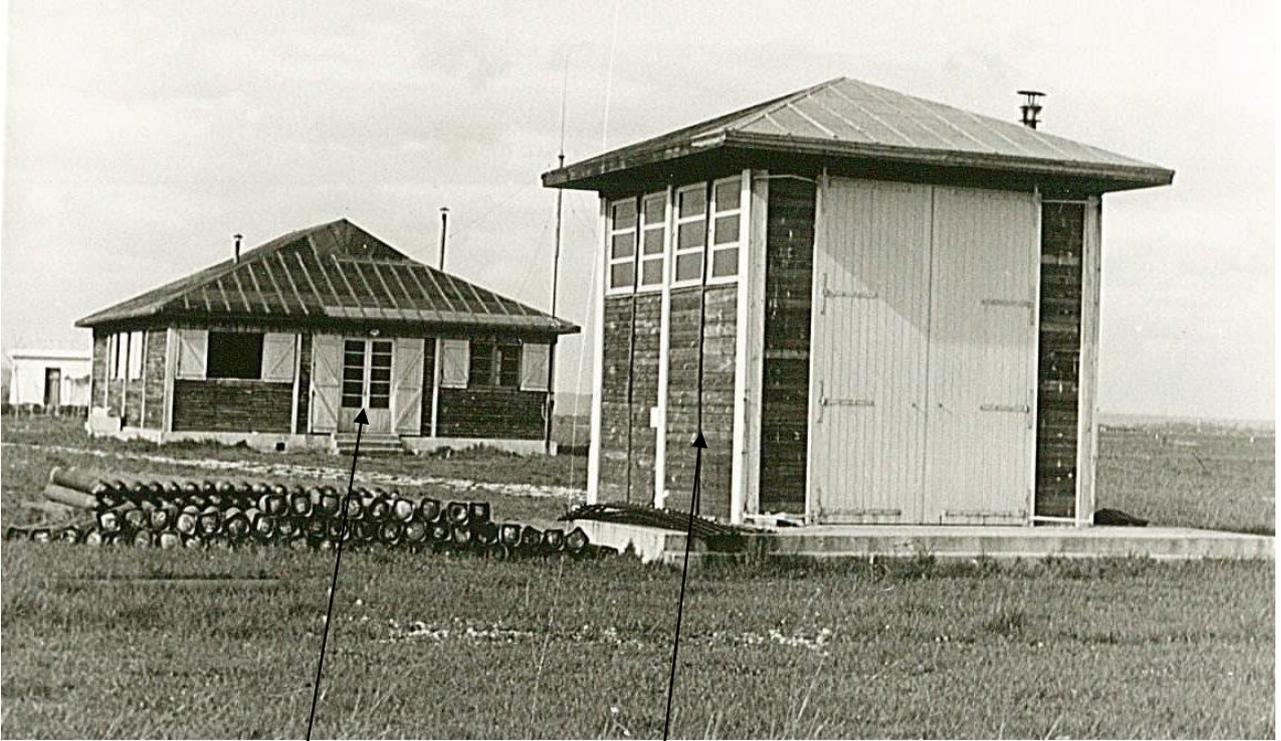
En Mars 1943, à la suite de l'occupation de l'aérogare par l'aviation militaire allemande la station météo est transférée au Belvédère des Essarts (58 rue de l'Espérance à Bron) jusqu'à la libération en Septembre 1944, date à laquelle elle reprend ses activités antérieures dans le même pavillon, qui a échappé aux bombardements alliés.

De 1922 à 1958, le centre météorologique n'évoluera que peu : le bâtiment de la météo devient une station d'observation et de transmission car des bureaux sont mis à disposition de la Météorologie Nationale dans l'aérogare afin de faciliter le contact avec les usagers.



Ce bâtiment en bois abrite les services de la direction régionale Centre-Est .

Au lendemain de la seconde guerre mondiale la Météorologie Nationale construit deux bâtiments en bois à côté du pavillon : l'un à proximité de l'aérogare abrite les services administratifs de la région « Centre –est », l'autre au sud du hangar « Caquot » sert à l'exploitation des RS.



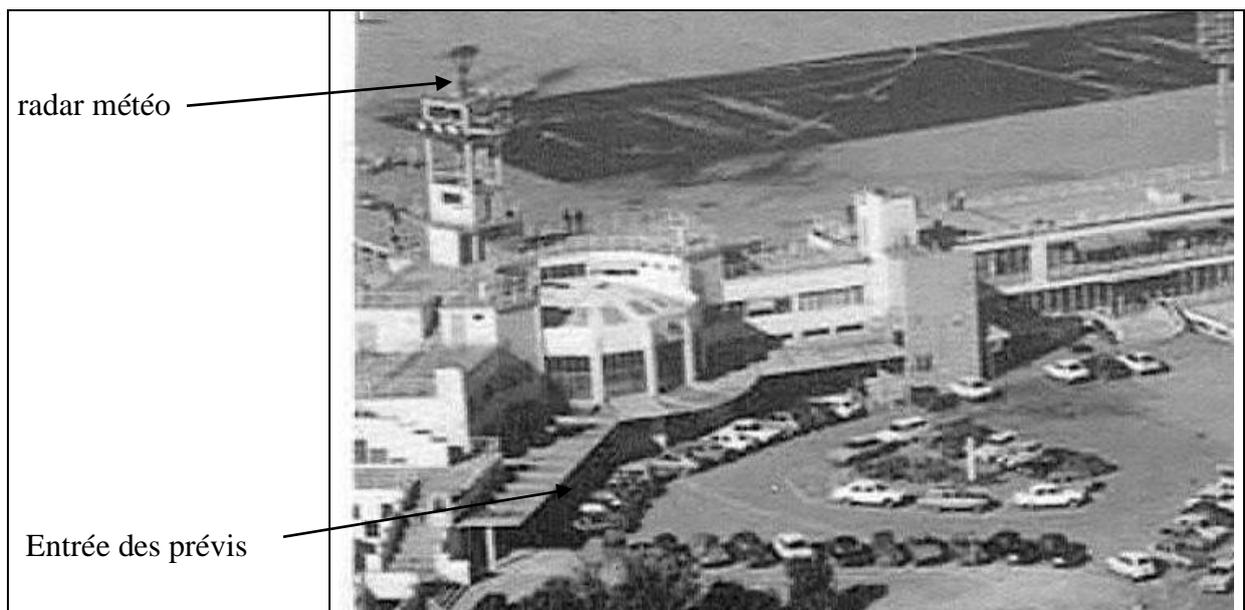
A l'avant du bâtiment principal de radio-sondage , se trouve l'abri à gonflement des ballons.



Les travaux d'extension de l'aérogare amènent la destruction du pavillon météo en 1958 ainsi que son annexe en bois ; une nouvelle station d'observation est construite en bordure de piste : elle servira aussi de centre de RS jusqu'en 1975 (ouverture de Satolas). Les services de prévision (essentiellement liés alors à l'aéronautique) seront transférés au rez-de-chaussée de l'ancienne aérogare.

La direction régionale s'établira en ville dans les années 60/70 d'abord rue Mazenot puis à la Part-Dieu.
Il y aura dans les années 60/70 plusieurs essais de vitrines météo à Lyon (rue Port du Temple Rue Béchevelin,...)

L'aérogare de Bron en 1973 avant le transfert à Satolas en 1975



De 1960 à 1973 un radar météo est installé au sommet de la vigie de l'ancienne aérogare.

En Avril 1983 un nouveau centre météo est inauguré sur l'aéroport de Bron entre le village Rhonalpin et les hangars, qui bordent la piste principale .



Il est encore en fonction en 2008 date de rédaction et devrait être étendu d'ici 2011/2012 ; à cette date il est prévu que tous les services de la région reviennent dans cet immeuble.

Remerciements :

Paul Mathevet

P . Farenc

P . Garnier

G Blanchet