12e Retrouvailles Ouest à Saint-Malo le 12 mai 2022

9H15 Gare Maritime du Barrage de la Rance, les nuages sont nombreux, les vents faibles de Nord-Nord-Ouest, et la température de 13° C. La situation météorologique est donc idéale pour une croisière sur la Rance et débuter ainsi tranquillement les Retrouvailles 2022 des 25 membres de la Délégation Ouest de l'A.A.M.

Photo 1

Les 3 membres de l'équipage du Catamaran Azenor des Croisières Chateaubriand étant prêts et comme nous serons les seuls passagers d'un navire qui peut accueillir jusqu'à 196 passagers, nous embarquons immédiatement. Cette balade sur l'estuaire de la Rance nous mènera jusqu'à Saint-Suliac, village classé parmi les plus beaux de France

Photo 2

Photo 3

C’est donc dans une ambiance très conviviale que nous naviguons sur ce superbe plan d’eau, dont les rives présentent un patrimoine très varié, riche d’histoires et de légendes, dont voici quelques exemples.

Pour débuter nous plongeons dans une époque où le barrage n’existait pas et qu’aller de Saint-Malo à Dinard nécessitait de prendre un bac et les services d’un passeur. Nous naviguons devant sa maison située à La Passagère sur la rive droite de la Rance ; c’est ici qu’un beau matin de décembre 1790, le passeur, sa femmes et six de ces filles furent retrouvés égorgés. Ces meurtres ne furent jamais élucidés.

Nous découvrons ensuite sur l’autre rive différents chantiers navals, dont un encore en activité. C’est dans un de ces chantiers du Minihic-sur-Rance que le Commandant Charcot, explorateur polaire français, fit construire en 1903 son navire le « Pourquoi Pas ? ». Nous observons également sa demeure dominant la Rance qui lui permettait de suivre de plus près les travaux.

C’est également dans ce chantier qu’Alain Colas fit réviser et remettre en état en 1978 son trimaran Manureva, l’ex Pen Duick IV d’Eric Tabarly. Il prit ensuite le départ de la première Route du Rhum à Saint-Malo, où il disparut avec son bateau au large des Açores

Dès notre retour, grâce à l’amabilité et la gentillesse de notre guide de l’usine marémotrice de la Rance nous commençons plus tôt la visite, et d’ailleurs la terminerons aussi plus tard, 1h15 de visite au lieu des 45 minutes programmées. Cette visite a été dès janvier spécifiquement réservée pour notre groupe AAM Ouest. Un couple s’étant sans malice faufilé dans notre groupe devra d’ailleurs revenir ultérieurement après qu’ils auront préalablement réservé. A un moment où l’on parle d’énergie renouvelable, quoi de plus écologique que d’utiliser la force marémotrice. En effet l'usine marémotrice de la Rance fonctionne au rythme des marées, avec un niveau de la mer qui deux fois par jour monte et descend. C’est dans la baie de Saint-Malo que les plus grandes marées d’Europe ont lieu, avec un marnage qui peut atteindre jusqu’à 13 m. Un petit film sur la construction du barrage permet à nombre d’entre nous de se rappeler des souvenirs des années 60.
Doc EDF Lire le doc

Photo 1

Le repas est programmé à la Gare maritime au « Bistro Quai ».
La salle intérieure du restaurant nous est réservée, le reste de la clientèle déjeune en terrasse.
Nous avons une vue directe sur l’estuaire de la Rance et désormais le ciel est clair avec un beau soleil.
C’est à l’apéritif avant les choses plus sérieuses, que Jean-Paul Bénec’h annonce officiellement son retrait en tant que Délégué Ouest de l’AAM et que je le remplace.
La délégation Ouest ne peut pas perdre l’expérience accumulée par Jean-Paul depuis ces dernières années, et il est bien d’accord d’être toujours disponible pour aider.
Je dois reconnaître que pour l’organisation de la journée les conseils apportés ont tous été pertinents et que je me félicite aujourd’hui, au vu de la réussite de la journée, de les avoir suivis.

Photo 7

Le repas, comme d’habitude en région ouest, a été l’occasion d’un très bon moment de convivialité.

Photo 8

Photo 9

Le début de l’après-midi, le groupe se déplace au Manoir Jacques Cartier situé à Saint-Malo.
Ce trajet de 12 kilomètres se fera tranquillement car la visite du groupe n’est programmée qu’à 15h. Ce moment nous permettra d’échanger dans un cadre agréable.

Photo 10

Photo 11

Photo 12

Photo 13

Le musée Jacques Cartier se visitant uniquement sous forme de visite guidée et nécessitant 2 guides pour notre groupe, le musée n’a accepté aucune autre réservation.

En découvrant le Canada en 1534, Jacques Cartier ouvre à la France le continent nord-américain par la voie du Saint-Laurent. A son retour, il acquiert une petite ferme qu'il transforme en un élégant manoir du 16e siècle. Ce manoir annonce les malouinières des armateurs de Saint-Malo qui fleuriront à la fin du 17e, et au 18e siècle.

Concernant le manoir au début du 16e siècle, la partie gauche était une ferme, et Jacques Cartier fit construire la partie médiane. La partie droite du manoir n’a été rajoutée qu’au 19e siècle. On peut noter que la couleur de la peinture des portes et fenêtres est identique à celle de l’époque, couleur que l’on retrouvait sur les navires.

Au 20e siècle le manoir est de nouveau devenu une ferme. C’est grâce à la volonté d’un couple canadien, David Macdonald Stewart et sa femme, que ce lieu est le témoin vivant d'une riche histoire commune entre la France et le Canada. En 1978 il achète au nom de la Société des Amis de Jacques Cartier, Société qui réhabilitera dans les années suivantes le manoir. Au lancement du projet ce ne sont que des mécènes canadiens qui apportent les fonds, sans aucune participation française.

Photo 15

Propriété de la ville de Saint-Malo depuis 2012, le manoir de Limoëlou est l'unique héritage de son illustre propriétaire. Ce musée évoque la vie quotidienne, les voyages de Jacques Cartier, ainsi que la navigation au temps des grandes découvertes.

Photo 16

Le manoir fermant ses portes à 17h30, c’est le moment pour chacun de se quitter afin de mieux se retrouver l’année prochaine pour les Retrouvailles 2023. La présence d’anciens météos de l’AAM bien implantés dans toute la Bretagne, nous permet d’envisager différentes rencontres dans des pays à la forte identité mais ayant gardée toute leur personnalité.

Claude Nano-Ascione avec la participation de Marie-Claire

Légendes des photos :

- Photo 1 : Gare maritime (J. Clavier)
- Photo 2 : Catamaran de la croisière (Y. Le Lann)
- Photo 3 : Saint- Suliac (Y. Le Lann)
- Photo 4 : Chantier Naval du Minihic-s.-Rance (M-C Nano-Ascione)
- Photo 5 : Le Barrage (Y. Le Lann)
- Photo 6 : Visite commentée de l’Usine Marémotrice (M-C Nano-Ascione)
- Photo 7 : L’ancien et le nouveau Délégué Régionale AAM Ouest, J-P Bénec’h et C. Nano-Ascione (Y. Le Lann)
- Photo 8 : Le repas (M-C Nano-Ascione)
- Photo 9 : Le repas (M-C Nano-Ascione)
- Photo 10 : Le groupe de l’AAM Ouest (M-C Nano-Ascione)
- Photo 11 : Le groupe à Limouëlou (J. Clavier)
- Photo 12 : Plaque Manoir J. Cartier (J. Clavier)
- Photo 13 : Visite du Musée J. Cartier (M-C Nano-Ascione)
- Photo 14 : Manoir à l’époque de J. Cartier (M-C Nano-Ascione)
- Photo 15 : Tableau en bois sculpté représentant J. Cartier et les Amérindiens (A. Lelouey)
- Photo 16 : Instruments de navigation au temps des grandes découvertes (M-C Nano-Ascione)