

NOTES DE LECTURE

Dictionnaire de l'océan

Le Conseil International de la Langue Française (CILF) présente au public francophone un nouvel ouvrage qui s'inscrit dans la tradition des grands dictionnaires qui forment la trame de la langue et des techniques.

Chacun des 7000 titres figurant dans ce monument est indiqué en français, anglais, allemand et espagnol. La définition même est en français.

Plus de quarante spécialistes ont participé à l'élaboration des définitions qui couvrent des domaines dont la liste rend compte de l'ambition de l'entreprise : biologie, chimie, construction navale, droit, génie océanique, géographie, géologie, histoire, hydrographie, météorologie, navigation, pêches, pétrole, physique, plongée sous-marine, technologie, transports.

Bien entendu, quand un terme appelle des développements, des tableaux et des commentaires exhaustifs s'intercalent à la suite des définitions. In fine, figurent également nombre de schémas explicatifs.

Cet ouvrage se révèle comme un outil désormais indispensable pour tous ceux qui ont à traiter, de près ou de loin, des choses qui touchent aux mers, aux océans et à l'environnement marin.

On peut se procurer ce dictionnaire pour 700 F (plus 40 F pour frais d'envoi) auprès de :

Editions CILF, 103, rue de Lille, 75007 Paris
(tél. : 47 05 07 93) - (télécopie : 45 55 41 16)

J.D.

La météo de A à Z

Ainsi que nous le mentionnons à la rubrique «clubs, écoles, enseignement» du présent numéro, nous pensons le plus grand bien de cet ouvrage qui a paru il y a quelques mois aux éditions Nove.

D'une très bonne facture, ce qui satisfera l'amateur de belle édition, le volume est loin d'être «bourratif» puisqu'il ne comporte que 126 pages avec des caractères d'imprimerie qui permettent une lecture confortable, et une iconographie polychrome de qualité supérieure.

Pour «ramassé» qu'il soit, le texte vise à l'efficacité, réussissant à présenter la météorologie sous tous ses angles, à preuve un sommaire particulièrement éloquent.

Après un avant-propos du directeur de la Météorologie nationale, André LEBEAU, viennent deux textes, courts mais évocateurs, de Jean CARRIERE, de Jean-Pierre CHABROL et de André CHAMSON qui apportent comme une caution littéraire.

Vient ensuite l'essentiel, la météorologie présentée sous tous ses aspects et traitée par le personnel spécialisé de la station du Mont-Aigoual.

Rien n'est omis, depuis la pratique élémentaire de l'observation jusqu'au traitement informatique et la prévision à moyenne échéance, en passant par l'exposé des domaines d'application de la météorologie.

Cet ouvrage grand public et à usage scolaire doit recevoir un excellent accueil du monde enseignant, des amateurs éclairés et même des météorologistes qui peuvent l'utiliser en guise de vade mecum (il peut constituer une introduction à l'ouvrage de TRIPLET et ROCHE).

On peut se procurer cet ouvrage au prix de 120 F (plus 20 F de port) en s'adressant à :
Observatoire Météorologique du Mont-Aigoual
30570 Valleraugue
(tél. : 67 82 60 01)

Une réduction est accordée au personnel de la MN, en activité ou en retraite. (se renseigner à l'AAM)

J.D.


Les «Temps» du bicentenaire 1789-1989

Dans le cadre des manifestations liées au bicentenaire de la Révolution Française, la Météorologie nationale a entrepris la publication de bulletins météorologiques qui auraient pu être établis en 1789 par un «Bureau Royal de la météorologie».

Ces bulletins, au nombre de 15, correspondent à des dates anniversaires d'événements politiques ou météorologiques.

Vous trouverez ci-après l'un de ces bulletins.

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MER
DIRECTION DE LA MÉTÉOROLOGIE NATIONALE




**MÉTÉO
FRANCE**

*Les "Temps" du Bicentenaire
1789 - 1989*

*Les bulletins météorologiques qui auraient pu être établis à l'occasion
des événements politiques et météorologiques qui ont marqué l'année 1789*

N° 3 - *Le 28 février 1789*

*L'information en provenance des limboires d'Outre-mer mettait en
général 1 à 2 mois pour remonter vers Paris*



*Météo
France*

*Bureau royal de
Météorologie*

Bulletin spécial du 28 février de l'an de grâce 1789.

- *Les brèves nouvelles de l'Île Bourbon et de l'Île de France -*

*Un courrier de l'Île Bourbon, arrivé il y a 3 jours à Brest, nous
informe que dans la nuit du 31 décembre 1788 au 1er janvier 1789 la
frégate "Le Venus" a été surprise par une tempête en vue de l'Île
Bourbon. Le navire désamarré a coulé entraînant la mort de son équipage
et de ses passagers. "Dieu Dieu les ail en sa sainte garde". Parmi les
passagers, quinze jeunes gens originaires de nos deux îles qui venaient
en France poursuivre leurs études, un drame horrible pour nos
compatriotes de là-bas.*

*La tempête a commencé vers les 10 heures du soir et a duré jusqu'à
9 heures du soir le 1er janvier 1789. Le vent a soufflé en tempête sans
pause, les flûtes ont été abondantes et le baromètre a indiqué 719 mm
de mercure, ce qui est presque incroyable. Un autre navire "La
Résolution" fut privé de gouvernail et démâté ; heureusement il a pu
rejoindre Port-Louis.*

*Cette fois forte tempête offre beaucoup de ressemblance avec le
phénomène rencontré par une frégate au large de la Martinique au mois de
septembre 1788. Il semble par contre que les orages qui ont ravagé le
royaume, les 12 et 13 juillet 1788, soient quelque chose de différent.*

(Communiqué par Norbert CHOUKROUN)