

# LA VIE DE L'ASSOCIATION

## Les Anciens à Jersey

### Visite de l'«Ile Fleur», mai 1990

Sur une idée de P. BROCHET, l'AAM a organisé un court séjour à Jersey, du 15 au 18 mai dernier.

Une heure après le départ de Roissy, un bimoteur à hélice dépose ses passagers sur le terrain de St-Peter, qui est le cinquième de la Grande-Bretagne par son trafic !

Le «Royal Yacht» de St-Hélier permet une première détente.

Le lendemain, un petit car emmène son monde faire le tour de l'île (75 km<sup>2</sup> - 800 km de routes) et le chauffeur commente, en français, le parcours, les curiosités, les visites dont les fleurons sont la ferme des papillons, le musée de la Bataille de fleurs, l'hôpital souterrain, devenu musée, aménagé par les Allemands dans les années 40, le château de Montorgueil, à Gorey, qui veille sur les îliens depuis le XIII<sup>ème</sup> siècle.

Un repas, au restaurant de la «Haule Manor», à St-Brelade, coupe opportunément le circuit.

Le jeudi, un hydroglisseur Condor conduit le groupe, en 45 minutes, à Guernesey où, de nouveau, un véhicule léger nous mène autour de l'île, en passant devant la maison de V. Hugo, actuellement en réfection, et en nous faisant admirer les ressources artistiques de l'endroit et aussi la culture des fraises «en altitude» (en fait, les plants sont placés dans des pochettes plastiques, suspendues à 1,5 m du sol, le tout sous serres vitrées, très nombreuses dans les deux îles).

Le circuit se termine à «La Frégate», un restaurant panoramique qui domine le port de St-Peter.



«Le groupe des dix» (moins la photographe : Mme CHAUSSARD).  
La bonne humeur règne...

De ces deux visites on retient une impression de charme, d'un cadre de vie exceptionnel, d'un bonheur tranquille; les fleurs sont une des principales ressources de l'île; il y en a partout ! Et aussi chez les particuliers : villas superbes, cottages attrayants, maisonnettes coquettes, tout est léché, soigné, propre, agréable, dans une simplicité de bon goût. Manifestement les fruits d'un travail constant...

Partout aussi, ce granit et calcaire rose qui semblent être le symbole du pays : solidité et amabilité.

Et comme la cuisine elle-même devient excellente, que l'accueil est courtois, que reprocher à nos amis anglais? Ah oui, peut-être ne sont-ils pas de bons Français !

Quelques parties de bridge, un lèche-vitrine actif dans la zone piétonne de King Street ont complété ce séjour

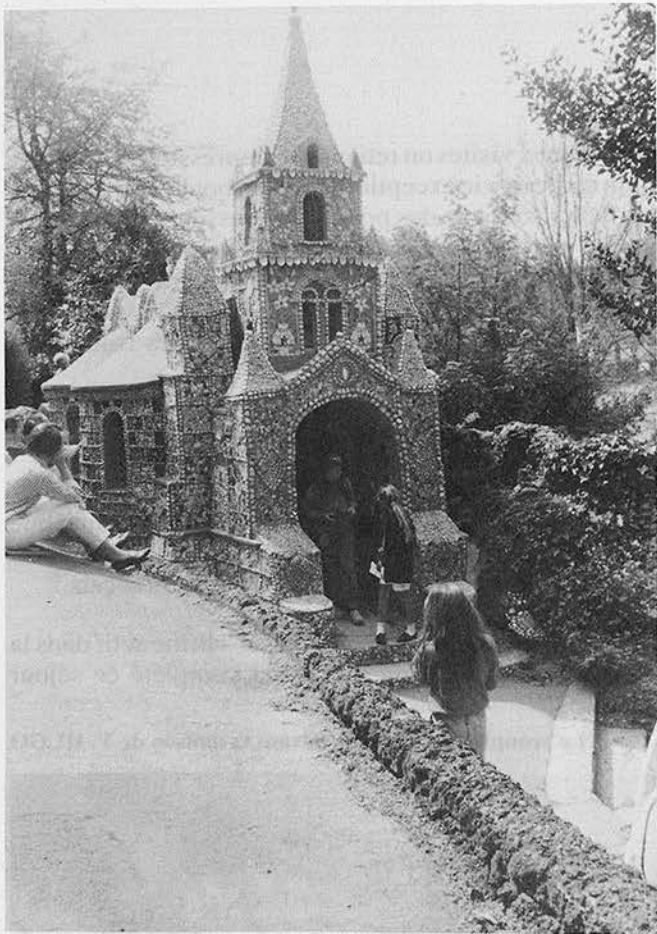
Le «couple présidentiel» devant la maison de V. HUGO



dont les dix participants, AM et Mesdames, sont revenus ravis, mais avec un regret, que d'autres AM ne se soient pas joints à eux.

JH

A Guernesey,  
la basilique de Lourdes vue par un facteur «horse» local



## Une journée hélicoptère

Sur proposition de Norbert CHOUKROUN, les Anciens, insatiables, ont pris l'air, le 28 mai, présidents, P. BROCHET, G. FOU CART et mesdames, en tête.



Avec «Alouette II», comme il se doit; une véritable bulle volante au champ de visibilité important qui permet d'apprécier le vol à 450 m et à 160 km/h.

Le choix était offert :

- soit autour de Paris, où l'appareil suit sagement les grandes voies périphériques (le survol de la ville elle-même est interdit) faisant admirer espaces de verdure, nombreux, monuments historiques, réseau de circulation et la vie intense autour de la capitale;

- soit le survol de la Défense; imposant ! Mais le relief des tours s'estompe, l'arche n'est qu'un gros volume pataud, qui ne restitue pas son élan vu du bas, et le toit tripode de l'ex-CNIT paraît semblable à une énorme tortue. Il y a aussi l'admirable perspective, probablement unique au monde, de cette voie royale : Défense, Etoile, Champs-Élysées, Tuileries, Louvre !

- soit l'apothéose; Versailles, incomparable, majesté dans l'harmonie. Avec, au retour, le parc de St-Cloud et la boucle de la Seine.

Pour tout dire, dans ces vols menés très sagement, la sensation est quasi nulle, comme si une main très douce manipulait votre meilleur fauteuil avec délicatesse, ceinture mise à part, mais on apprécie totalement le panorama.

Même nos doyens, 86 et 84 ans, les parents de notre ami Bernard FUCHS, n'ont pas été affolés.

Il suffit de ne pas abuser des degrés de liberté dont dispose cet appareil étonnant.

Comme les estomacs étaient intacts, un déjeuner dans un restaurant de l'Aquaboulevard, qui jouxte l'héliport, a permis aux seize participants de reprendre leur vie de terrien en admirant la superbe piscine, avec jets d'eaux, toboggan, plage tropicale, qui constitue l'une des attractions de ce nouveau monument des loisirs.

Si vous étiez tentés par la même aventure, un conseil : à l'héliport d'Issy-les-Moulineaux, choisissez «CL Copter» pour votre vol. Les pilotes sont jeunes et sympathiques, l'appareil offre des avantages visuels incontestables et les conditions sont avantageuses.

JH

La journée Hélicoptère; de gauche à droite :  
Mme BROCHET, G. CHABOD,  
P. BROCHET, G. FOU CART