

PARIS - VILLENEUVE-ORLY (Seine)

*Aérodrome misite de l'Aéronautique Marchande
et des Forces Armées*
— Ouvert de 7 heures à 19 heures —
(Centre d'entretien des avions civils)



Position :
30 km S de Paris. — Lat. 48° 41' N. Long. : 2° 57' E.
— Alt. 120 m.

Description :
Aire d'embarquement : 300 m x 500 m.
Terrain du terrain ferme, nivelée en terre noire.
Cantonnements des avions : zones de plates.

Obstacles :
1 : Hauges à direction (20 m de haut), sur l'axe de la route.

Signalisation :
Plaque aéro à circulation, indicif O, porte 60 km (direction sur demande au Chef de l'aérodrome).

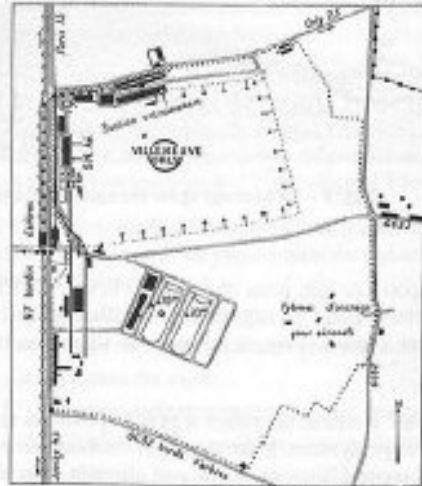
Installations :
N. radiotélégraphie en radiotéléphonie à Vry-Château, indicif F.D.D., fréquence d'aérien 300 m et 300 m. — Hangars : 10 m x 20 m (20 m concentrés) — une aile dédiée aux avions de passage, 2 hangars 30-30 et 40-70. — 1 aérodrome Orly. — 1 personnel militaire de jour et de nuit.

Ravitaillement :
A. M. — 30 (militaire).

Moyens d'accès :
N° 7 de Paris à Corbeil et Evreux.

Ressources :
500 Delv 1 km 500. — Tronçonnage : Château Vélizy, station de Vélizy à 7 km, service toutes les 15 min. — Autobus : Vélizy-Corbeil de Paris, 20 min à 2 km 500, service toutes les heures. — Taxicabes de Paris, 9 Galvée 21-61 et 44-55. — Orly 2 km 500.

Paris - Villeneuve-Orly (Seine)



L'Équipement d'Orly en 1930 - (d'après le Guide Aérien de la France, Michelin et Cie, éditeurs à Clermont-Ferrand)