

DES CHIFFRES ET DES LETTRES

Des chiffres

- L'Institut de Physique du Globe (23.09.93) a présenté à la TV l'arrivée d'un ordinateur annoncé comme le «plus puissant d'Europe». Il a coûté 60 millions de francs et plus d'un milliard d'opérations sont traitées par seconde. But : surveiller les micro variations de l'écorce et de l'environnement terrestre; applications en sismologie et dérivés, mais aussi en météorologie.
- Plus modestement Météo-France annonce l'arrivée au Centre National de Toulouse d'un super ordinateur, le CRAY 6-98, le plus performant de France (4 fois plus que l'ancêtre CRAY 2) et dont la fonction première sera d'augmenter la résolution du modèle ARPEGE (T. 119).
- Lancée en août 1977 la sonde spatiale «Voyager» fonctionne toujours à merveille dans son exploration du système solaire et vient de franchir le cap des 4 milliards de km, sa vitesse du moment étant évaluée à 56 000 km/h.
- Au printemps dernier, dans la presqu'île de Kola, proche du cercle polaire arctique, au nord/est de Mourmansk, une équipe française de TV a pu pénétrer sur le site jusqu'à «top secret» d'un forage, en direction du centre de la Terre. Les géophysiciens ont cité quelques chiffres et communiqué des résultats. La profondeur atteinte au bout de 27 ans (l'opération a débuté en 1966) était alors de 12 261 mètres. Le diamètre initial des trépan était de 60 cm et, par réductions successives, n'était plus que de 10 cm à la profondeur de 3 km. A - 12 km, la température était de +210° C et la vitesse de forage de 1 cm à l'heure. L'opération doit se poursuivre jusqu'à - 15 km. Déjà, à moins 12 km, les carottes retirées et analysées sont des échantillons de la structure terrestre telle qu'elle se présentait

il y a 2 milliards d'années.

- Le dimanche 25 avril 93, démonstration internationale de cerfs-volants au Touquet. Certains supportaient des kamescopes télécommandés. Or, 120 ans auparavant, venait d'être prise la première photo aérienne, grâce à un appareil photo à déclenchement retardé, accroché également sous un cerf-volant.
- En 1857, un inventeur nommé LE BRIS a fait voler le premier engin volant habité (hormis les ballons) baptisé «Albatros», pour lequel il avait pris un brevet. Ce n'était pas un «avion» (car le nom est venu avec Clément ADER) mais plutôt un planeur, dont il avait d'ailleurs pratiquement le même fuselage. Quant aux ailes, apparentées à celles des oiseaux, elles étaient succinctement articulées et pouvaient être «agitées» par le «pilote». Il n'y avait pas de moteur et donc, pour s'élever, il fallait une force ascensionnelle initiale fournie par un «treuil». En l'occurrence la remorque était attachée à une charrette tirée par deux solides perchons! Aujourd'hui, l'association «Albatros» vient de construire une maquette fidèle, de grande dimension, grâce aux plans détaillés laissés par LE BRIS en héritage.
- Fin décembre 1992, les Chinois qui réalisent un aéroport gigantesque pour concurrencer Hong-Kong, ont dû dégager l'approche de la piste en éliminant une colline. Il a fallu enlever 11 millions de m³ de terre et de roches en utilisant 11 120 tonnes de dynamite (équivalent à la puissance de la bombe d'Hiroshima).

G. CHABOD