

UNE MODE NOUVELLE POUR LES PRÉVISIONS AÉRONAUTIQUES

Aéromet, système de programmation automatique de dossiers de vol météorologiques mis au point par Météo- France est maintenant opérationnel dans la plupart des escales des compagnies aériennes françaises, et ce à la satisfaction générale des utilisateurs, aussi divers soient-ils. En deux ans, plus de 30 systèmes pourvus d'antennes de réception individuelles ou communes ont été installés dans des aéroports, parisiens ou de province : Orly, Roissy, Bordeaux, Nice, Bâle, Marignane, Satolas, Nantes, Rennes, Brest, Le Bourget, Metz-Nancy-Lorraine, Toulouse, Lannion, Strasbourg, Rodez, La Rochelle, Dijon, Cherbourg, le Havre, et enfin Epinal.

Le système Aéromet qui, au départ, rencontrait une certaine réticence, fait aujourd'hui l'unanimité : toutes les compagnies équipées sont satisfaites du produit. Air France traite 260 dossiers par jour à Roissy sans aucun problème. Les gestionnaires de petites plateformes éloignées de tout service météorologique - c'est le cas d'Epinal - sont intéressés par ce type de prestation qui pour la première fois leur rend accessible, et à moindre coût, toute l'information disponible en météorologie aéronautique.

Un avenir européen ?

Actuellement, 15 systèmes Aéromet sont installés en Europe et autour du bassin méditerranéen, essentiellement dans les services météorologiques. Parallèlement, Aéromet est promu en Europe par Sofréavia; un mailing de 800 adresses d'escales de compagnies aériennes et gestionnaires a ainsi été effectué fin décembre. Les premières réponses sont très encourageantes.

(Extraits d'Atmosphère et Climat) n° 38/39, page 20 par Monique Ciccione