

## À QUI LA PRIMAUTÉ DES «VOLOBS» ?

Jusqu'à présent, il était avéré en France que le premier «vol météo» avait été entrepris le 1er décembre 1783, à bord d'une Montgolfière, par le physicien Charles (le mari de la belle Elvire chantée par Lamartine) et l'aéronaute Robert. Ces deux précurseurs s'étaient, en effet, munis d'un baromètre et d'un thermomètre en vue de relever les mesures successives de ces deux appareils au cours de leur ascension, mesures qui, dit-on, contribuèrent à l'établissement de la loi dite de Gay-Lussac.

Or, un article de Maurice Crew, du National Meteorological Library, paru dans la publication britannique «Weather», et qui m'a été communiqué par notre ancien directeur Jean Labrousse, paraît contester cette primauté en annonçant que le premier vol de recherche météorologique serait dû au Docteur Jeffries, né à Boston et ancien chirurgien de l'armée britannique, accompagné de l'aéronaute français Blanchard. Ceux-ci décolèrent, en montgolfière eux aussi, d'un quartier de Londres le 30 novembre 1784, soit un an après le vol de Charles et Robert.

L'objectif annoncé de Jeffries était d'étudier l'atmosphère et ses courants aériens. Pour cela, il se munit d'un équipement, il faut le reconnaître, plus complet que celui de Charles : baromètre, thermomètre, hygromètre, électromètre auxquels il ajouta des flacons remplis d'eau distillée pour effectuer des prélèvements d'air, ainsi que des rubans légers de couleur, qui lâchés en vol, devaient matérialiser les remous de l'air.

Soyons «fair play» vis-à-vis de nos amis britanniques. Si le premier «vol météo» a bien été réalisé par un équipage français, reconnaissons que le premier «vol d'étude météorologique» peut être attribué à Jeffries et Blanchard. On notera par ailleurs que ce dernier fut probablement le premier «pilote professionnel» qui loua ses services jusqu'aux Etats-Unis.

On constate, d'autre part, dans cet article quelques divergences de dates avec des publications françaises. Ainsi, Dettwiller dans «Chronologie de quelques événements météorologiques en France et ailleurs» situe le vol de Jeffries en 1786. Quant à la traversée du channel (pardon, du Pas-de-Calais!) l'article de Weather la place en janvier 1785 alors dans la «Chronique de l'Humanité» de Larousse, elle est datée d'août 1785.

P. BROCHET

Références : The first meteorological research flight - Maurice Crew, Weather