

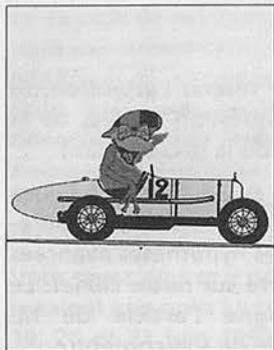
LES SORTIES EN ILE-DE-FRANCE DE L'AAM

LE RALLYE-PROMENADE D'AUTOMNE DE L'AAM

C'est Joëlle TONNET et Michel MAUBOUCHÉ, vainqueurs du rallye 1993, qui avaient la charge d'organiser cette épreuve, le samedi 1er octobre 1994.

Leur circuit devait nous conduire d'abord à Bordeaux, puis à Chessy, en passant par "Venise".

Rassurez-vous, il ne s'agissait pas de foncer vers l'Atlantique puis l'Adriatique, mais de visiter, à petite vitesse, une partie de la Seine-et-Marne...



Bordeaux est un petit village, premier point de ralliement, situé à la porte de Lagny, où, regroupés dans huit voitures, une vingtaine de participants allaient rivaliser d'astuce ou de bon sens (dans les deux acceptions du terme !), pour engranger les précieux points, au cours des trois étapes pittoresques qui doi-

vent, par tradition, aboutir à une auberge campagnarde sur le coup de 13 heures.

Las ! Dans les dédales de la circulation de Lagny, la voiture n° 4 (Mr et Mme MOHR) refusa tout service et nous priva pour la suite de leur compagnie... Ignorant tout de l'incident, chacun poursuivait d'actives recherches sur le pedigree et les fonctions du fondateur du château de Pomponne et surtout sur le nom, dit "curieux" d'un fort situé dans les environs.



Pendant la proclamation des résultats



Jacques Denoits vient de recevoir la coupe Gilbert Boisseau des mains du président

Une fois découvert, non sans peine, le Fort du B., on se croyait bien aiguillé, mais en fait c'était le fort "du Mardi" qu'il fallait trouver, près de Chessy, où se trouve le musée du "Casse-tête", (le bien nommé en l'occurrence).

À Chessy, en effet, nous attendaient un questionnaire pointu sur la littérature et diverses épreuves manuelles de dextérité ou d'astuce, dans l'enceinte même du musée.

Après un petit en-cas, deuxième étape passant d'abord par Chalifert, puis par Coupvray, cité de Louis Braille, avant de prendre la direction de Montry (du nom d'un "maréchal britannique qui n'aurait plus de gomme" ! ...)

En poursuivant la remontée vers le Grand-Morin, on nous avait prévu une deuxième pause à Condé-Sainte-Libiaire, où la rivière rejoint la Marne.

Là, une quinzaine de points supplémentaires pouvaient être récupérés en réponse à un questionnaire orienté sur le sport.

Toujours sans se presser, en remontant le Grand-Morin, on se sent peu à peu guidés vers la "Venise briarde" en traversant d'abord Couilly-Port-aux-Dames, puis Saint-Germain et Villiers, célèbre par ses peintres André DERAÏN et André DUNOYER de SEGONZAC.

À Crécy-la-Chapelle (Venise...) ceux qui avaient pu entrer au Syndicat d'initiative avant 12 heures, purent y disposer d'une véritable mine de renseignements.

Les autres n'ont pas tout perdu puisqu'ils eurent le loisir d'admirer les points de vue et les canaux de la ville. Par contre, pour d'ultimes questions sur le thème du cinéma en guise d'apéritif, tous se regroupèrent (29 convives) à l'auberge du Robinson, à Saint-Martin-sur-Tigeaux.

À la fin d'un repas très animé, Michel MAUBOUCHÉ apporta quelques éclaircissements sur les pièges du rallye, donna le classement final des sept équipages restés en course et demanda à P. BROCHET de remettre la coupe Gilbert BOISSEAU à l'équipage vainqueur : voiture n° 2, chef pilote Jacques DENOÏTS.

Chacun remercia les organisateurs pour leur savoir-faire et leur dévouement et, en félicitant le gagnant, le président ne manqua pas de le charger de l'organisation du prochain rallye, à la fin de septembre 1995 ; mais qu'il se rassure, les membres du bureau de l'AAM sont à sa disposition et le coffre de la voiture de Jeanne LARCHIER sera, comme cette année à Chessy, bien chargé pour soutenir le moral de tous...

Venez nombreux en 1995 : "c'est pas cher, ça ne peut pas rapporter gros, mais c'est très bien".

G.C.