

# Au temps passé

## Les archives de la Météorologie

Tous ceux qui ont travaillé sur tel ou tel point de l'histoire de la Météorologie savent que, si la bibliothèque de Météo-France est relativement riche et en ordre et si de nombreux documents techniques sont déposés aux Archives de France à Fontainebleau, les archives administratives sont par contre quasiment abandonnées. À travers les déménagements successifs, les changements des structures administratives et des responsables et en l'absence de toute directive à cet égard, les documents ont été détruits ou éparpillés, le plus souvent de façon irrémédiable ; ceux qui restent se trouvent dispersés en des lieux divers dans des cartons ou dans des caisses dont personne ne connaît le contenu.

Nous avons eu récemment l'occasion d'aborder ce problème avec Jean-Pierre Beysson lors de l'audience qu'il a bien voulu nous accorder. Sans doute nous a-t-il entendu, car Météo-France vient de recruter une archiviste qualifiée et a demandé un audit aux Archives nationales. On peut donc espérer que les problèmes que nous avons exposés vont évoluer, mais nous savons que ce travail est ingrat et jamais terminé. Nous souhaitons que les multiples archives de Paris et de Trappes soient réunies, répertoriées et classées et que des directives soient données à tous les échelons de la hiérarchie pour que les divers responsables sachent ce qu'ils doivent faire. Faut-il rappeler, après Auguste Comte, que « on ne connaît

pas vraiment une science, si on n'en connaît pas l'histoire » et qu'il n'y a pas d'Histoire sans archives. Peut-être, si on nous le demande, pourrait-on trouver, au sein de l'AAM des volontaires pour consacrer une part de leur activité à cet indispensable travail de classement dont bénéficieront nos successeurs. Peut-être aussi certains de nos adhérents disposent-ils de dossiers sur des sujets pour lesquels ils avaient une compétence ou un intérêt particulier. mais on vieillit, on manque de place et on jette ! Nous vous en prions, renvoyez ces dossiers à la bibliothèque de Météo-France. Si nécessaire l'AAM se chargera de la transmission et du transport.

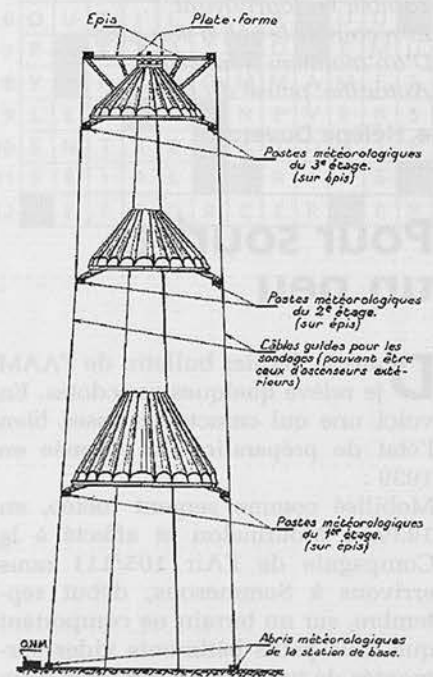
◆ Le Bureau

## Une tour de 2 000 mètres à Paris

On sait que les Japonais préparent actuellement une tour de quelques 1 000 mètres, mais le projet d'une Tour de 2000 mètres à Paris paraît aujourd'hui bien oublié ; Il a cependant été très sérieusement proposé, dès 1934, par H. Lossier, technicien du béton armé, et M. Faure Dujarric, architecte du Gouvernement, dans le cadre de la préparation de l'Exposition universelle de 1936. La figure ci-contre donne une idée de la construction envisagée, qui devait s'élever à Issy-les-Moulineaux. L'action, sur le bâtiment, des divers facteurs météorologiques a été soigneusement étudiée : prise au vent, température, foudroiement, givrage, diverses formes de précipitations, ... Un Comité pour l'utilisation scientifique de la tour, dont faisait partie P. Wehrlé, Directeur de l'ONM, a été constitué. le Service scientifique de l'ONM, sous la direction de G. Dedeant, a élaboré un projet dont M. Mezin a résumé la teneur dans *La Météorologie* (1936 P. 325-338). Il précise les observations régulières possibles et les sujets de recherche éven-

tuels. Il va jusqu'à prévoir les équipements à mettre en place, tant au sol que sur les trois plateformes situées respectivement à 600, 1 300 et 1 800 mètres de hauteur. Le professeur Weickmann, Président de la Commission internationale de la Haute Atmosphère (OMI), a été consulté. Enthousiaste, il pense qu'il y aurait « un intérêt énorme » à étudier les perturbations produites par la Tour dans les champs des variables météorologiques aux différents niveaux et particulièrement pour la température ; Il préconise des points de mesure tous les 100 mètres et termine : « En tous les cas une Tour de telles dimensions serait un cadeau inestimable pour la Météorologie mondiale ». Hélas, l'intérêt des météorologistes n'a pu prévaloir sur les difficultés économiques et le projet de Tour est tombé... dans la Seine.

◆ Pierre Duvergé



Avant projet d'équipement météorologique de la Tour