

## DOCUMENTS PARUS AU J.O.

Le Journal officiel du 25 Avril 1959 a publié un décret du 20 Avril 1959 portant nominations au grade de sous-lieutenant de réserve des élèves officiers de réserve qui ont suivis les cours du peloton d'E.O.R. n° 901.

Le Journal officiel du 28 Avril 1959 a publié un tableau d'avancement complémentaire pour le grade de capitaine de réserve, des officiers ayant accompli un stage en vue de l'avancement.

### ARMEE DE L'AIR ET L'EXPEDITION AU GROENLAND.

De l'aéroport du Bourget, le 8 Avril, deux "Nord-2501" du groupement des moyens militaires de transport aérien, pilotés respectivement par le capitaine AIME et le lieutenant ROUSSEL, ont quitté la France pour le Groenland.

Ces vols sont les sixièmes et septième effectués par l'armée de l'air pour l'expédition glaciologique internationale au Groenland, organisée par les expéditions polaires françaises. En effet, depuis le 6 Mars, une véritable "navette" est établie par les avions français entre Paris et B8 au Groenland, transportant matériel et personnel destinés aux travaux qui vont être effectués sur la calotte glaciaire du Groenland au cours de ces prochains mois : travaux scientifiques (géodésie, géophysique, glaciologie, météorologie, hydrologie) et installation de la station d'hivernage comportant en particulier l'igloo en polyester stratifié dans lequel hiverneront six hommes sous la direction de Michel de LANNURIEN.

L'un des "Nord-2501" du 8 avril transporte un hélicoptère Alouette II de l'armée de l'air et du matériel pour les parachutages, qui seront assurés par du personnel de l'armée de terre sous la direction du capitaine VINCERDON. L'autre transporte Paul-Emile VICTOR chef de l'expédition, et 26 scientifiques français, danois, suisses, allemands, autrichiens. Ceux-ci rejoindront ensuite par hélicoptère le point de jonction vers lequel s'achemine actuellement un groupe de l'expédition qui forme un convoi composé de 14 véhicules à chenilles, 18 traîneaux et caravanes et une vingtaine d'hommes sous la direction de Robert GUILLARD.