

En vrac

Vous êtes conviés à Trappes le 29 mars à 11 h 30, à assister à l'inauguration de la stèle commémorative de l'oeuvre de Bureau et Idrac.

• L'annuaire 1999 est perfectible. D'abord son contenu qui a pu comporter des oublis, des erreurs ou des coquilles, puis sa liste de diffusion qui est peut-être incomplète. Nous comptons sur votre aide.

Dans le courrier**Le «Mékong» (suite)**

La lettre de Pierre Ritz (Arc-en-ciel n° 128) m'a rappelé de vieux souvenirs. Je faisais partie de l'équipe qui, le 1er mars 1938, avait débuté, au Fort de Saint-Cyr, la première exploitation régulière de radiosondages. Au début du mois de juin, nous avons dû procéder de toute urgence et en plus de notre travail habituel, à l'étalonnage de 50 radiosondes. Elles étaient destinées à un pétrolier, le «Mékong», qui assurait le transport de carburants depuis le Venezuela. C'était là une lourde tâche et une procédure qui nous parut anormale car on nous avait appris que l'étalonnage devait, autant que possible, être fait juste avant le sondage. Il n'y avait qu'un seul poste de travail, mais, en 36 heures, pratiquement sans arrêt, nous avons satisfait à la demande. À la fin, nous étions tous plus ou moins intoxiqués par les vapeurs du trichloré-thylène qui servait à l'étalonnage des températures. Depuis lors je n'avais plus entendu parler du «Mékong» et j'ignorais tout de la suite de notre travail. Merci donc à Pierre Ritz pour m'avoir prouvé que ceci n'avait pas été inutile.

Duvergé

A Pierre Blu

Il n'y a pas d'insigne distinctif pour les AAM autre que la cravate... Merci pour votre aimable avis et pour vos voeux du 10 novembre.

Roger Lambourion

(lettre du 15 octobre) Nous avons bien noté que votre absence à notre Assemblée générale n'a pas d'autre motif que le poids des ans... Vous êtes inscrit depuis la création de l'association par Poireau ; c'est toujours très agréable de noter une telle fidélité. Émouvant aussi le rappel de vos services à l'escadrille 2/33 puis à l'escadre de chasse 2/34. Affecté en 1940 à Orcomte (près de Saint-Exupéry) et d'autres devenus effectivement très célèbres, pour qui votre poste météo a fait un travail apprécié. Très bons voeux et merci.

Robert Alfroy nous fait part d'écrits qu'il a conservés à la suite d'un colloque et de deux expositions (en janvier 99) qui «rendaient hommage à Varian Fry, l'homme qui sauva les avant-gardes européennes des persécutions nazies». Ce jeune intellectuel était venu à Marseille en 1940 pour organiser le départ des artistes, des intellectuels et bien d'autres, qui voulaient fuir la gestapo.

Il sauva ainsi l'écrivain André Breton, le peintre Max Ernst, André Masson un des maîtres du surréalisme et d'autres, sans parler des subsides, des faux-papiers pour plus de 500 réfugiés. Parmi les départs organisés en direction de zones amies, André Masson et sa famille montent à bord d'un bateau de la météo, un certain «**Carimaré**», le 31 mars 1941, à destination de la Martinique.