

Le président a reçu d'Henri Pigot (AAM, classe 44) une lettre que nous sommes autorisés à faire publier, notamment parce qu'elle répond à l'appel à témoignage « page 14 de l'Arc-en-Ciel n° 131.

Monsieur le Président,

« Merci de nous avoir fait parvenir gracieusement l'édition spéciale de l'Arc-en-Ciel relatant la vie laborieuse de Pierre Idrac et de Robert Bureau, ainsi que l'intéressant ouvrage «... l'Aérologie en France ».

Ayant travaillé au radiosondage, lors de mon passage à l'ONM, tout cela m'a forcément intéressé !

Ceci me permet de vous apporter quelques précisions « vécues » sur le radiosondage à Rabat, sur la base aérienne où se trouvait alors la station météorologique.

Alors que j'étais en poste à Tanger, j'ai été muté à Rabat en octobre 1940 pour faire partie des effectifs de la station de radiosondage en cours d'installation. Tout d'abord fut mise en route la station de radiosondage, puis, plus tard le gonio sondage. Les trois sommets gonio étaient à Rabat, Port-Lyautey (aujourd'hui Kenifra) et Ain-el-Aouda, où j'ai été affecté.

Rappelé en France, j'ai quitté Ain-el-Aouda fin octobre 1942 sans que quelqu'un soit désigné pour me remplacer ! Mais 15 jours après les alliés arrivaient en A.F.N.

J'ignore ce qu'il est advenu de la station RGS.

Espérant ne pas vous avoir importuné avec ces quelques lignes, recevez, M. le Président, mes plus sincères salutations «.

Infos

ils nous ont quitté ...

Depuis la reprise de nos réunions de bureau en septembre, nous avons appris avec émotions les décès de membres de l'AAM ou de parents très proches.

- Madame Thibord (le 13 août), épouse de Lucien Thibord, AAM.

- Madame Irène Gardaix (le 7 octobre), épouse d'André Gardaix, AAM.

- Madame Gada, qui fit partie d'un service administratif de la M. N

- Monsieur Jean Sallèles (le 24 septembre) - CT - classe 42 (AAM).

- Monsieur Noël Chalvidan (le 13 août), frère de Marcel Chalvidan, AAM.

- Monsieur André David (AAM décédé le 19 septembre à Uzès) appartenait à une famille de météos (son père puis son frère) et venait de nous transmettre une nouvelle contribution à la rédaction de notre bulletin

- René Carlo, décédé le 10 novembre, après une longue maladie. Membre de l'amicale des anciens du Bourget, ancien des frégates et des expéditions ou séjours en terres lointaines.

Aux familles et proches de ces amis disparus, et de la part des très nombreux collègues qui les ont connus, nous exprimons notre tristesse et notre sympathie.

Infos

Notre prochaine Assemblée Générale aura lieu le 14 mai 2001 dans les Alpes .

Comme cela avait été suggéré lors de notre dernière A. G. le Bureau a retenu la proposition de tenir notre prochaine A. G. dans les Hautes-Alpes, à Guillestre.

Jean Lepas a accepté d'organiser cet événement pour nous.

Comme cette année, nous profiterons de notre présence à Guillestre pour visiter cette partie des Alpes.

Afin que vous puissiez réserver dès maintenant la période correspondante vous trouverez ci-dessous l'essentiel des informations concernant ce voyage.

Le voyage aura donc lieu du lundi 14 au vendredi 18 mai 2001.

- L'AG se tiendra le 14 en fin d'après-midi. L'heure du début sera telle que les participants utilisant le train pourront arriver le jour même, juste avant la réunion. Un bus les attendra en gare de Guillestre-Mondauphin.

- Le 15 visite guidée de Guillestre, Mondauphin et, bien entendu, de Briançon.

- Le 16 visite de Queyras : Chalp Arvieux, Saint Vérant, Abriés...

- Le 17 visite d'Embrun, de l'abbaye de Boscodon et du lac de Serre-Ponçon.

Le départ est prévu le 18 au matin.

Le séjour à Guillestre est prévu en demi-pension dans un hôtel trois étoiles. « Les Barnières ».

Les repas de midi seront pris dans des restaurants, non encore décidés (test en cours par l'organisateur!).

Les déplacements se feront en car.

Le montant de la participation sera de 2 100 F par personne sur la base de chambres doubles (lit double ou lits jumeaux). Le supplément pour chambre seule sera de 120 F par nuit, soit 480 F pour la durée du voyage.

Ce prix est tout compris : quatre nuits, petits déjeuners, repas, visites (guides/conférenciers, entrées de musée, bus, pourboires) et transports .

Dès le début de 2001 vous recevrez un complément d'information ainsi que le bulletin d'inscription.

Retenez dès maintenant ces dates et soyez nombreux au rendez-vous.

J. Labrousse

La SNSM a 175 ans

La société nationale de sauvetage en mer a le statut d'une association, fondée en 1825 par des Anglais et des Français. Elle vient de fêter l'anniversaire de sa création pendant le week-end des 16 et 17 septembre, à Boulogne-sur-Mer où fut installée sa première station. Elle compte désormais 255 bases et, avec ses 3 500 bénévoles, elle assure près de 50% des missions de sauvetage sur le littoral français.

L'association est présidée par un amiral et c'est lui précisément qui s'est déplacé pour assister à St-Cast le dimanche 17 septembre à la cérémonie du baptême de la vedette « GMF-Laplace ».

C'était le jour où l'on célébrait solennellement le 50e anniversaire de la disparition de la frégate « Laplace » avec également la présence, comme nous l'avons signalé dans « Arc-en-Ciel » n° 132*, du navire hydrographique « Laplace ».

G. Chabod

*(information fournie par le journal « Ouest-France » France du 17.09.2000).
*sauf que le 17 septembre 2000 n'était pas un samedi (comme je l'avais écrit) mais un dimanche, comme me l'a fait remarquer H. Le Guével.

Erratum relatif au compte rendu du voyage en Syrie-Jordanie

Ô rage, ô désespoir, ô vieillesse ennemie...

Corneille a si bien exprimé ce que j'ai ressenti, mais de façon, je l'avoue beaucoup plus atténuée en relisant la description de notre voyage en Syrie-Jordanie... C'est probablement l'accumulation des ans (ô vieillesse ennemie!) qui m'a fait commettre cet impardonnable lapsus calami... Ma tête pensait Moïse, ma main écrivit Abraham... Alors que plusieurs siècles et des milliers de kilomètres séparent les actes de ces deux géants de la Genèse : Abraham quitte, accompagné de sa caravane et de ses esclaves, vers 2 500 avant notre ère, son campement proche d'Ur, sous la pression des Amorrites et se

dirige vers la terre de Canaan, tandis que Moïse 1 600 ans seulement avant notre ère, arrache les Hébreux au joug du pharaon égyptien d'alors, pour les guider vers la « Terre Promise » et finalement terminer sa vie au sommet du Mont Nébo, en vue de celle-ci, mais sans en fouler le sol.

Je m'excuse auprès des lecteurs d'Arc-en-Ciel de cette malheureuse bévue bien qu'il me reste encore quelques notions de l'Ancien Testament!

P. Brochet

PS : n'oubliez surtout pas de vous reporter à la page 10 du n° 132 de notre revue pour corriger au plus vite cette erreur.

Un très ancien n'est plus (une lettre de J.J. Piat)

Je vous transmets avec émotion cette information relevée incidemment dans la presse régionale (Le Progrès - Courrier de Saône-et-Loire).

Tous les collègues qui l'ont connu seront touchés de la disparition d'André Delorme, à La Salle (71). Il était né en 1905 et fit son service militaire à Saint-Cyr-Aviation, puis devint dessinateur-graveur à l'ONM, à Paris où il fut nommé ingénieur des travaux. Retraité en 1961 à La Salle où il devint maire et conseiller municipal jusqu'en 1989.

J.J.P.

Quelques précisions indispensables :

L'article sur les «rues de Buc et l'aviation» paru dans le n° 131 d'Arc-en-Ciel, devait être précédé d'une introduction qu'un problème technique a fait disparaître du texte publié, plongeant celui-ci dans un anonymat regrettable. Rendons donc à César ce qui appartient à César, et à Jean-Luc Guiriec, un bucois, ancien d'Air France, la paternité de cette excellente contribution à l'histoire des débuts de l'aviation.

Que celui-ci accepte ici toutes nos excuses pour cette malheureuse omission.

Enfin, signalons également qu'à la première ligne du dernier paragraphe de ce même article, il fallait bien évidemment lire Lucien Bossoutrot et non pas Boussotrot, mais compte tenu de la célébrité de « Bobosse », il est permis de penser que tous nos lecteurs (ou presque) auront d'eux-mêmes corrigé cette coquille.

rêver et sourire

Quelle triste époque que ce mois de novembre 43 où le chef de popotte, à Blida, était contraint de réaliser des économies non seulement sur l'ordinaire mais également sur l'usage des mots en écrivant « nourrir » avec un seul « r ».

Et que penser de cet auteur du Message Impérial à monsieur le Préfet du Var, qui non content de faire fusiller, sans autre forme de procès, les incendiaires de la forêt départementale, menace de donner (avec 2 « n ») un remplaçant au préfet en cas de nouveaux attentats.

Que le « responsable » (mais non « coupable ») de telles coquilles soit pardonné.

M. Maubouché

Fiche de renseignements

(en vue de : mise à jour de l'annuaire, adhésion à l'association...)

nom..... prénoms.....

date de naissance..... lieu de naissance.....

adresse complète.....

Téléphone: titre : civil militaire*

*dans ce cas, profession actuelle ou passée :

classe de mobilisation :

renseignements divers (principales fonctions assurées, suite des affectations, grades)

.....
.....
.....