

Quel est ce fin clipper ?

Avez-vous reconnu ce magnifique quatre-mâts, toutes voiles dehors devant Sainte-Lucie aux Antilles ? Eh oui ! aussi incroyable que cela puisse paraître, il s'agit bien du France II, l'ancien navire météorologique stationnaire français, sister-ship du France I aujourd'hui exposé à La Rochelle.

Il s'appelle maintenant S/V Legacy et il est la propriété du croisiériste Windjammer. Cette société offre des croisières dans les Caraïbes à bord de navires anciens, grands voiliers pour la plupart, qu'elle restaure. Concernant le France II, comme nous le relations dans l'article Que sont nos frégates devenues (Met Mar n° 169), cette société l'a racheté en 1989 à un armateur grec. Après de longues années de remise en état, au Venezuela, le S/V Legacy, ex-France II, est présent depuis cinq ans dans les pages du catalogue de la société, qui le présente ainsi :

« L'ancien France II fut construit en 1959 au Havre par les Forges de la Méditerranée. Après avoir navigué pour le compte du gouvernement français en tant que navire de recherche météorologique et d'exploration, il fut acheté par Windjammer en 1989. Il n'a pas été regardé à la dépense pour le convertir en un grand voilier traditionnel. Compétence et soin du détail sont parfaitement visibles dans l'utilisation des bois exotiques d'Amérique du Sud, ciselés à la main, et dans les aménagements conçus à la mode européenne. Les cabines

spacieuses présentent toutes les commodités modernes, tandis qu'une électronique au goût du jour garantit la plus grande fiabilité des systèmes de communication et de navigation. Le Legacy est le dernier joyau de la légendaire flotte Windjammer. »

Pour ceux qui voudraient vérifier eux-mêmes le confort des aménagements et tester les capacités d'un navire météorologique stationnaire à porter la toile, précisons qu'après une saison aux Bahamas, la société Windjammer propose, à partir du 30 septembre, des croisières sur la côte du Venezuela, puis aux îles Vierges à partir du 16 décembre 2002.

