

UNE STATION DE METEOROLOGIE AUTOMATIQUE

En fixant pour thème de sa participation à "Mécanélec 58" les multiples utilisations de l'électricité dans l'usine moderne, le syndicat général de la Construction électrique a voulu démontrer l'extraordinaire développement de ces utilisations au cours des dernières années.

En effet, l'électricité n'est plus uniquement aujourd'hui l'énergie qui anime les machines. Elle en commande la marche et en contrôle le fonctionnement. Elle assure l'exécution fidèle d'un programme de fabrication. Elle en accélère ou en ralentit le rythme en cas de besoin; mieux encore, elle rend compte à tout instant et à distance de l'avancement des travaux, des

difficultés

En outre, Mécanélec 58 fait le point des tendances actuelles quant aux fonctions et à la forme des matériels. L'exposition rend d'autre part perceptible la part de plus en plus prépondérante et le caractère indispensable des appareillages d'investigation électronique dans les laboratoires d'études et de contrôle de l'usine.

Un exemple de leurs possibilités conjuguées est fourni par la station de météorologie automatique présentée à l'exposition. C'est une réplique des postes installés au Sahara, dans certaines régions désertiques de Madagascar, en Inde et sur le continent austral.

L'objet de ces stations est de fonctionner sans surveillance pendant de nombreux mois, tout en transmettant en Morse à intervalles déterminés les observations recueillies par six instruments de météo. L'âme de l'installation est un moteur électrique qui actionne les cames "lisant" les observations. La portée de l'émetteur est de 1.000 à 2.000 kilomètres.

NOUVELLE STATION METEOROLOGIQUE SOVIETIQUE DANS L'ARCTIQUE

Une expédition soviétique chargée de créer une nouvelle station météorologique dans l'Arctique a quitté l'U.R.S.S., annonce l'agence Tass.

Cette station sera établie sur des glaces flottantes et portera le nom de "Pôle Nord 8". Elle transmettra automatiquement des renseignements météorologiques. La même expédition, ajoute l'agence Tass, procédera à la relève du personnel de la station "Pôle Nord 7", et étudiera les mouvements des glaces dans le voisinage de l'île de Wrangel.

La fin des travaux de cette expédition est prévue pour Avril 1959. Quant à la station "Pôle Nord 6", ajoute l'agence Tass, elle dérive depuis trois ans, et sera maintenue pour une nouvelle période de douze mois.