



## Les débuts du sport féminin à la météorologie

### La frégate « LAPLACE » fait de nouveau parler d'elle

A la fin du mois de septembre 2009, les observateurs du sémaphore de Saint-Cast le Guildo (Côte d'Armor) ont constaté que des irisations d'hydrocarbures se formaient au dessus de l'épave de la frégate météorologique « Laplace » coulée après avoir été frappée par une mine magnétique dans le courant de la nuit du 15 au 16 septembre 1950.

La coque du bâtiment repose à une vingtaine de mètres de fond, à une distance de huit cents mètres du fort La Latte. Rongée par la rouille, elle se présente la quille en l'air.

Le 27 septembre dernier, la marine nationale a dépêché sur place le navire antipollution « Alcyon », commandé par le capitaine de vaisseau Cerutti, pour placer un barrage flottant et pomper le carburant encore entreposé dans les deux réservoirs de l'épave.

Bénéficiant d'un temps clément, les marins de la cellule antipollution sont parvenus à extraire 22 tonnes d'hydrocarbures des restes du bâtiment. Selon les experts, il s'agit d'une quantité énorme sur un navire disparu depuis près de 60 ans.

Le 1<sup>er</sup> octobre 2009, l'opération était terminée.

JEAN CANIQ