



# Édito



**N**e pas oublier comment s'est construit progressivement notre monde actuel ; quelles ont été les principales étapes de cette évolution, comment chacun à son niveau a contribué à cette évolution, c'est asseoir les bases des progrès futurs.

A l'heure où les prévisions météorologiques à sept jours sont devenues monnaie courante avec une fiabilité extraordinaire, comment ne pas penser à ceux qui depuis nos grands précurseurs tel Lavoisier, Le Verrier, Arago et même avant, ont cherché à comprendre comment fonctionnait l'atmosphère par l'observation, la mesure et l'analyse des phénomènes.

La plupart des grandes administrations se lancent dans la publication de revues reconstituant peu à peu leur histoire. Proche de nous je citerai le Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et de la Mer dont le numéro 9 de la revue « Pour Mémoire » est consacré principalement aux plateformes aériennes de 1890 à 2000 et aux barrages hydroélectriques.

L'Aviation Civile a publié récemment « Les Ailes d'une Administration » qui relate l'histoire du SGACC (secrétariat général à l'aviation civile et commerciale) ancêtre de la DGAC du temps où il possédait lui-même des avions et assurait des missions de service public. Elle a aussi édité un CD relatant l'histoire de l'Hydraviation de 1910 à 2010.

Même si pendant longtemps la Météorologie et l'Aviation ont été très liées, y compris de façon structurelle, ces documents n'évoquent que très partiellement notre rôle.

Aussi la reconstitution de l'histoire de la Météorologie devient une priorité, à laquelle notre association se doit d'apporter une forte contribution.

Le recueil de la mémoire des anciens, la consultation d'archives, le sauvetage d'anciens documents ou instruments sont autant de travaux auxquels nous tous, membres de l'association, pouvons consacrer une partie de notre temps. La convention signée au mois de juin entre l'AAM et Météo-France permet de couvrir une partie des frais engagés, en complément de notre temps de bénévole et d'une part de nos cotisations.

Notre revue continuera de publier au fil de l'eau vos souvenirs que vous voudrez bien nous confier. Elle éditera aussi à travers des numéros spéciaux thématiques des recueils d'interviews d'anciens ou l'histoire de tel ou tel service ou station.

A vos plumes et bonne lecture.

JEAN-LOUIS PLAZY

## Jean Labrousse est décédé

C'est avec beaucoup de peine que nous avons appris le décès de Jean Labrousse, l'un des deux présidents d'honneur de l'AMM, le 9 juillet dernier à l'hôpital de Bastia, suite à de graves ennuis de santé.

Jean avait été, entre autres, directeur de la Météorologie nationale de 1982 à 1986. Il avait été président de l'AAM de 1996 à 2003, date à laquelle il fut élevé au rang de président d'honneur.

Un hommage lui sera rendu ultérieurement dans Arc En Ciel.

La rédaction d'Arc En Ciel adresse à Janine son épouse, et à sa famille, ses sincères condoléances.