

rarchique par Casablanca où était à l'époque la Direction locale, pour faire aboutir mes cogitations jusqu'à Trappes, siège de la Direction des Instrumentations de la Météo Nationale.

Je n'avais pas compté avec les pesanteurs de l'administration, les prérogatives dues aux spécialistes, etc ... pour m'apercevoir bien vite que je bousculais les habitudes comme la hiérarchie, qui revenant en sens inverse sous de rapports circonstanciés où il m'était indiqué, qu'avant moi, le colonel Papillon – c'était bien son nom – avait pensé à la même chose, etc...

Tout cela n'était pas pour me décourager et au moins à Marrakech je laissais à la disposition des suivants un outil plus pratique.

J'y passais aussi pourquoi pas, les abaques du QGO renseignant sur les indices de visibilité, qui au pied de l'Atlas, prenaient de l'importance vu la rapidité d'occultation de l'horizon et la force imprévue des phénomènes observés qui devaient être immédiatement répercutés aux responsables de la tour de contrôle, comme aux instructeurs de l'école. Voir plus loin si les phénomènes prenaient un ampleur passible d'être diffusée à une autre échelle.

Tissant ainsi des liens avec mes camarades appelés, engagés ou civils, les élèves et même les pilotes d'Air Maroc – Air Couscous – dans le jargon de la station comme de la tour de contrôle, qui deux fois par jour se posaient et redécollaient vers Casa ou Agadir.

Extrait de l'ouvrage de Michel Buffet
- profession designer industriel -
paru en 1999

* nldr : il s'agissait de Georges Foucart

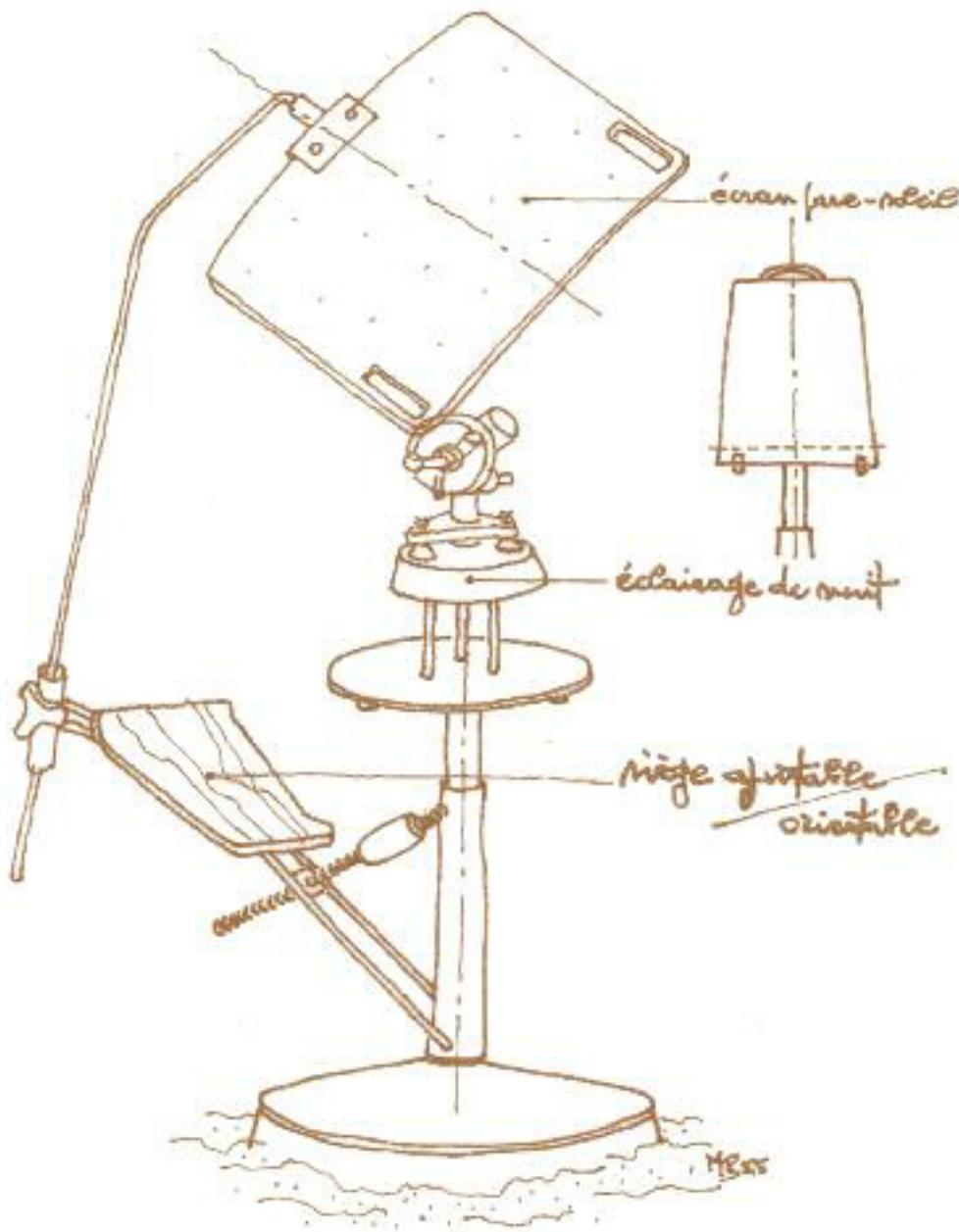


Schéma de la modification proposée

" CTM/T à CTM/Da."

n° 00011

Réponse du CTM

C.T.M. n° 046897 -
Ar. le 7 DEC. 55Remarques au sujet des propositions de modification du support de théodolite.Référence - Lettre P. Mayer du 24/11/55a) Siège orientable.

Les dimensions du plan de sustentation du support actuel ainsi que la section de la colonne verticale ne permettent pas l'adaptation d'un siège, sans risque d'apporter d'indésirables flexions. En revanche, il est possible d'adapter un pupitre ; M^r Schmitt, chef de la section du CTM/M/Parc a imaginé un dispositif pratique et robuste qui a été réalisé par les ateliers de CTM/T et actuellement utilisé par la station météo de Trappes.

b) Dispositif d'éclairage.

Il y a intérêt, lors des sondages de nuit, à limiter dans la mesure du possible tout éclairage d'ambiance.

Le crayon lumineux imaginé par M^r Papillon, quoique semblant répondre aux conditions requises, n'est plus utilisé de nos jours.

c) Écran pare-soleil.

L'écran proposé par le caporal Buffet ne semble pas rigoureusement adapté aux sondages aérologiques.

En cas de rotation de vent, l'opérateur sortant de la zone d'ombre, doit se déplacer, pour fixer l'écran protecteur en nouvelle position.

Ce temps mort risque de faire sortir le ballon du champ de la lunette et d'être ainsi une des causes de l'arrêt du sondage.

Sur la demande de la MN, le CTM/DR a déjà réalisé un dispositif d'écran mobile ne présentant pas cet inconvénient.

Conclusions.

Les modifications proposées par le caporal Buffet n'offrent qu'un intérêt mineur, en égard aux avantages escomptés. Toutefois, ce militaire mérite de justes félicitations pour l'intérêt apporté à l'amélioration de la technique instrumentale et en considération de la présentation soignée et claire des croquis illustrant son rapport.

Trappes le 6 Décembre 1955