

pour tester leurs appareils. Henri Conan s'est proposé pour une petite visite guidée de l'exposition. Admirer les reproductions ou photos de ces engins, s'imprégner des explications, fournies par des panneaux explicatifs très clairs ou par un des nombreux visiteurs compétents, a été passionnant pour tous.

Si l'hydravation s'est révélée moins commerciale que militaire, des transports réguliers ont toutefois été effectués par ce moyen à partir du 29 mars 1910. Henri Fabre avait commencé ses essais à partir de cerfs-volants, puis d'hélices montées sur la Renault de son père. A l'époque, disposer d'un espace suffisant pour prendre de la vitesse et décoller ne se concevait que sur l'eau, seule grande surface plane disponible. D'où l'idée d'adjoindre des flotteurs (les premiers flotteurs, produits par les Chantiers d'Aviation d'Henri Fabre (photo 6), ont été vendus en nombre mais, trop fragiles pour un usage militaire, ont été remplacés par des flotteurs élastiques) et d'aménager une hydro-base (c'est, pour sa taille, sa forme et sa localisation géographique en bordure de l'Océan, que le lac de Biscarosse sera retenu). Pourtant d'innombrables difficultés techniques (moteur assez puissant mais pas trop lourd, équilibre précaire, flottaison et résistance au choc des vagues, réglage fin des haubans sur mer puis en vol, ...) ont dû être surmontées et essayées dans des conditions rudimentaires. L'anniversaire du centenaire de la découverte de ce nouveau moyen de transport qui a lancé l'aviation mais a ensuite été abandonné au profit de l'aviation « terrestre » est malheureusement passé totalement inaperçu dans le monde comme en France.

Sortant de la salle de conférences, nombreux sont ceux qui se sont replongés dans l'exposition pour revoir ou approfondir certains points. La satisfaction se lisait sur les visages ; la conception de l'après-midi autant que sa réalisation ont été très appréciées de tous. Les travaux sur la "mémoire" ont de beaux jours devant eux, tant auprès des anciens que des plus jeunes. A noter que cette exposition itinérante a circulé dans différentes villes françaises.

FRANÇOISE TARDIEU

* De son côté, la délégation francilienne de l'AAM avait sollicité ses membres pour venir voir cette exposition et assister à la conférence.

PHOTOS SOUVENIRS

Si vous avez gardé quelques photos de votre passage à la Météo, n'hésitez pas à nous les envoyer : dans le cadre de la « mémoire », nous les ferons scanner, et les fichiers seront conservés à la photothèque de Météo-France.

Arc En Ciel se fera un plaisir d'en publier au fil du temps comme pour ce numéro 166, ces 2 photos transmises par notre ami Philippe Lormier.

Il s'agit de photos prises en 1948 ▶

Sur l'une prise par Philippe Lormier, l'on peut voir sur la tour d'observation du Fort de Saint-Cyr les « occupants de la « chambre 2 » : de haut en bas MM. Chiari, Couprie, Chaussard, Fanène, Grassies, Bontemps et Roussel.



Sur l'autre le personnel du Centre Régional de Strasbourg-Enthzeim (au premier rang parmi les cinq, MM. Mangeot et Villiers.)