

AU TEMPS PASSÉ...

” JOURNÉE DE L'HYDRAVIATION L'œuvre aéronautique d'Henri Fabre Mardi 25 janvier 2011

Le début du XX^e siècle a été marqué par une extraordinaire créativité des ingénieurs français qui sont à l'origine de l'aéronautique actuelle. Ainsi, le 28 mars 1910 – voilà un peu plus de cent ans – Henri Fabre effectuait le premier vol au monde à bord d'un hydravion qu'il avait lui-même conçu et fabriqué (photo 3). Son exploit au-dessus de l'étang de Berre avec son Hydro-aéroplane baptisé Canard, pourtant constaté (photo 4) par huissier, ne fut pas source de reconnaissance ni de notoriété. Cette date marque cependant le début d'une période faste de l'hydravion.

À la demande de la Direction Générale de l'Aviation Civile, l'Association « Mémoires de l'Hydraviation », créé par Henri Conan et Pascal Parfaite et bénéficiant, pour des conférences, de l'aide de Gérard Bousquet, a réalisé, à partir de leurs travaux de recherche en cours, une exposition dans le hall du siège Henry Farman de la DGAC (photos 1 et 2). Le thème de l'exposition était le premier vol de l'hydro-aéroplane d'Henri Fabre dont 2011 est l'année du centenaire (photo 5 plaque commémorative), les débuts du

transport aérien au dessus de surfaces maritimes par Air France et les projets de construction d'Hydrobases par les services de l'Aviation Civile dans les années 1940. Notamment, y étaient exposés une reproduction de l'hydravion Latécoère 631, le plus gros avion de son époque, (cf. Terre d'Envol Printemps 2008 n° 45), une maquette animée du moteur Gnome Oméga, une réplique de l'appareil d'Henri Fabre et celle d'un « Voisin » à flotteurs. L'ANAFACEM/IDF avait sollicité Henri Conan, animateur de la journée, pour une conférence sur l'œuvre aéronautique d'Henri Fabre (voir l'abrégé de cette intervention de Gérard Bousquet dans ce même numéro de Terre d'Envol). Pascal Parfaite, dans un second exposé, en a présenté les aspects techniques essentiels et le comment de leur résolution avec les moyens de l'époque (à noter que, pour la réalisation de la reproduction grandeur nature, certains de ces problèmes n'ont pas pu être résolus par nos moyens modernes et les solutions de l'époque n'ont pu être reproduites...). Pour compléter cet ensemble, un film réalisé par Télé-Web sur les activités créatrices de l'ingénieur Henri Fabre fut également présenté.

Dès 14 heures, une grande affluence de 80 personnes* environ s'interpelait, discutait, lisait, retrouvait avec bonheur des objets ou des documents évoquant des souvenirs émouvants. En effet, de nombreux anciens ayant travaillé dans ou autour du domaine de l'hydraviation étaient présents et, parmi eux, des membres actifs d'associations diverses. Mais, étaient là, aussi, un certain nombre d'adhérents plus jeunes, moins intéressés par les aspects purement techniques qu'heureux de découvrir l'expérience de ces hommes hors du commun ayant permis le développement de l'aviation en faisant preuve à la fois d'inventivité, de débrouillardise et d'une grande témérité

Credit photos : association mémoire de l'hydraviation, famille Fabre.

