



<<< «La dame» du Bourget...

Voici une curieuse anecdote sur les réactions d'une « dame blonde » lorsque le radar du Bourget fonctionnait.

« Lorsque nous mettions en fonction ce radar pour connaître la hauteur de la base des nuages, cet appareil émettait un crépitement aiguë intense ! Bien entendu, aussitôt, les visiteurs installés sur la terrasse supérieure de l'aéroport s'éloignaient de la source du bruit. Nous avons remarqué que seule une jeune femme blonde, ayant l'habitude de venir à cet endroit, ne s'enfuyait pas. L'un des nôtres, un observateur demeurant à Dugny, la connaissait de vue. C'était, disait-il, l'épouse du célèbre coureur cycliste de l'époque « Louison Bobet ».

C'était exact. A chaque fois que son mari gagnait une étape, la photo de la « dame blonde » figurait souvent dans la presse avec Louison ! »

JEAN CANOT

LIBRE

L'occasion de vous présenter ci-dessous une photo de l'aéroport du Bourget (photo 1).

Sur cette photo, prise en novembre 1950 par Jean Canot, on remarque de gauche à droite :

L'extrémité de la terrasse réservée aux visiteurs et l'antenne du radar avec derrière celle-ci un DC3 du même modèle que celui portant l'immatriculation « F BEIG » utilisé régulièrement pour accomplir des vols météo. Deux appareils du type « Languedoc SO.161 » d'Air France sont visibles à droite.