



Le «France 2» en mer

*France 1 et France 2 côte à côte. Ce cliché a été pris le 24 octobre 1958 après la mise à l'eau des deux frégates Météo ; le France 1, est aujourd'hui la «pièce maîtresse» du musée maritime de La Rochelle. (doc. AAM)*

*«Ainsi après les tempêtes exceptionnelles et les mers démontées de l'Atlantique nord, après les grains de neige, le givrage et la crainte des icebergs au point Alfa, France II commence une nouvelle vie dans la douceur tropicale des Caraïbes, se vouant définitivement aux caprices d'Eole. N'est-ce pas finalement dans l'ordre des choses»*

Ainsi s'exprimait Michel Hontarrède dans le «Met Mar» n°169

En 2008 *Windjammer* met la clé sur la porte laissant en plan ses voiliers et marins.

Un blogueur américain a mis en ligne la fin tragique de notre ancien bâtiment qui agonise sans sépulture ni cimetière après 52 ans de bons et loyaux services.

[http://www.siriusbusiness.com/3legacy\\_death.html](http://www.siriusbusiness.com/3legacy_death.html)

JEAN-PAUL BÉNEC'H

(\*) Construit la même année 58, le France 1 avait été lancé le 3 mai 1958 et livré le 6 février 1959 - Met Mar 156 « Que sont nos frégates devenues » par Michel Hontarrède.

## Un adieu à notre ancienne frégate «France 2»

La frégate météo «**France 2**» construite au Havre par les chantiers de la Méditerranée, lancée le 13 octobre 1958 fût livrée le 21 mai 1959 \*. Elle a navigué 27 années sur l'Atlantique pour ses missions d'observation, de contrôle aérien, parfois de sauvetage, véritable Saint Bernard de la mer.

Armée par un personnel à toute épreuve, au pied marin forcément, d'un équipage de la Cie *Delmas Vieljeux*, de météorologistes, radios ou personnel aviation civile, elle a affronté des conditions extrêmes de furie de mer aux points **Kilo**, **Roméo**, mais aussi **Alfa** et **Juliet**.

Elle a cessé son activité le 31 décembre 1985 après un dernier point Roméo pour croupir à quai à La Pallice... avant de renaître en novembre 1989.

Revendue au croisiériste américain *Windjammer Barefoot Cruises* elle reprend la mer ... en remorque vers le Pays de Galles pour des travaux de remise en état des moteurs.

*Windjammer* ayant décidé de la transformer en quatre-mâts barque c'est à Trinidad que la vieille frégate est transformée ... en voilier baptisé «**Legacy**».

Le «France 2» devenu le «Legacy»



L'agonie du France 2 (Le legacy)

*Ndlr : ci-dessous  
extrait du bulletin de l'AAM N°12 de janvier 1959*

### LANCEMENT AU HAVRE DU NAVIRE METEOROLOGIQUE "FRANCE II"

En leur chantier de Gravelle-Le Havre, les Forges et Chantiers de la Méditerranée ont procédé au lancement du navire météorologique France II. La marraine était Mme VIAUT, femme du Directeur de la Météorologie Nationale. C'est le deuxième bâtiment de ce genre commandé par le secrétariat d'Etat aux Travaux publics que lance le chantier de Gravelle. Le premier a été mis à l'eau le 3 mai, et sa livraison est prévue pour fin décembre. Ces deux navires sont destinés à stationner par relais en Atlantique aux points désignés par l'Organisation internationale pour les recherches et les mesures météorologiques qui doivent assurer la sécurité des relations navales et aériennes.