

Réunion régionale Ile de France

La réunion régionale annuelle des adhérents AAM franciliens s'est tenue le 21 novembre dernier dans les locaux de Météo-France à Trappes. 22 membres franciliens ont participé à cette journée consacrée, d'une part, aux activités régionales et, d'autre part, aux radars météorologiques. La matinée a été consacrée à la vie de la délégation.



Après une présentation sur diapos PowerPoint* des activités AAM-IdF depuis un an, par Maurice Imbard (MI), Reine Margueritte (RM) et Jean Tardieu (JT), la parole a été donnée aux participants (photo 1) : la préoccupation principale est la mémoire des sites en région Ile de France.

• **Mémoire** : ce sujet a été longuement traité, notamment avec Marc Gillet, responsable du comité mémoire de l'AAM :

– Mémoire du Fort de Saint-Cyr : suite à la visite du Fort, le 17 octobre, Maurice Imbard a accepté de prendre en charge une action pour récupérer des objets de mémoire (photos, mini-journaux étudiants, ...).

– Historique de Trappes : Michel Beau a transmis des photographies en sa possession ; il faudrait conserver la mémoire d'un des plus célèbres sites météorologiques français.

– Le Bourget : Paul Valbonetti recherche toujours des anciens du centre pouvant témoigner de leur expérience ; il lance un appel aux bonnes volontés.

– La mémoire des stations fermées ou en cours de fermeture a été discutée.

– Il a été rappelé que le site de l'Alma a déjà fait l'objet du document « 125 ans à l'ombre de la tour Eiffel », publié en 2012 et rédigé par Sophie Roy.

• **Adhésions** : il est proposé de tenir une table en sortie du restaurant à Saint-Mandé avec de jeunes retraités de l'AAM.

• **Randos** : une demande existe pour les jeunes (voire moins jeunes !) adhérents. Il est proposé plu-



tôt de faire de simples balades en groupe : Compiègne, Rambouillet, Fontainebleau, ... ou même Paris intramuros.

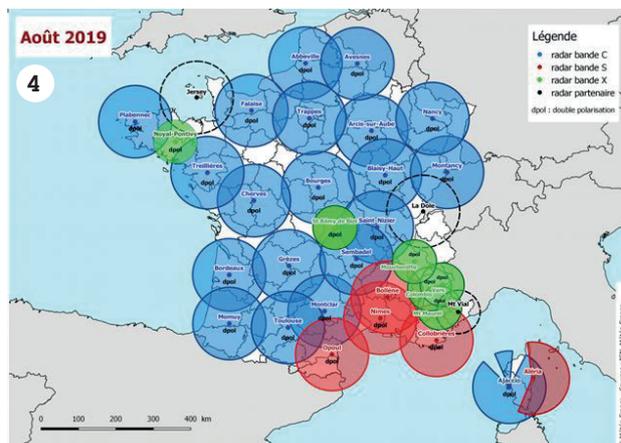
Le déjeuner, pris sur le site, a été l'occasion de nombreux échanges entre les participants (photo 2).

L'après-midi a été consacrée aux radars météorologiques.

Marc Gillet a d'abord présenté les développements des radars météorologiques en France*, depuis les travaux de Roger Lhermitte à Trappes en 1947 puis, à Magny-les-Hameaux (photo 3), jusqu'à la mise en place du réseau ARAMIS (voir AEC 181, l'excellent article de M. Gillet et AEC 99 l'article sur le réseau ARAMIS en 1999). Il a rappelé que Roger Lhermitte a été un des pionniers de l'utilisation des radars dans l'observation météorologique, notamment sur la dopplérisation du signal. Il avait rejoint en 1957 les pionniers de l'utilisation du radar météorologique aux USA



Photo 1 : les participants
Photo 2 : le repas
Photo 3 : le radar de Magny-les-Hameaux
Photo 4 : la carte des implantations des radars du réseau ARAMIS



dans différents laboratoires, avant d'enseigner la météorologie à l'université de Miami. Il est décédé le 21 novembre 2016. Marc Gillet fut un de ses élèves.

Puis Jean-Philippe Dralet, du Centre de Météorologie Radar, est venu nous décrire le réseau radar Aramis en 2019 (photo 4) et, surtout, l'organisation mise en place pour gérer et développer le réseau et assurer une fiabilité de 98 % (*). Le réseau comporte actuellement 37 radars (9 radars en bande S dont 4 outre-mer, 20 radars en bande C et 8 radars en bande X dont deux hors Météo-France sur les aéroports). Une équipe de 17 personnes est en charge de la maintenance des radars, de l'extension du réseau sur des zones mal couvertes et des développements. Ainsi, l'ensemble des armoires de traitement du signal viennent d'être complètement renouvelées pour celles en bande C ; celles en bande S le seront cette année. L'ensemble des radars est aujourd'hui dopplérisé et fonctionne en multi-polarisation pour améliorer la détection et le type de précipitations**.

Enfin, les participants ont pu visiter l'atelier de mécanique radar (photo 5) en charge des installations et de la maintenance lourde (avec Sébastien Cayous), puis les baies électroniques avec Abdelhafid Bouyafri. Dans cette salle, est également installée une console (photo 6) qui permet de suivre le fonctionnement de l'ensemble du réseau (métropole et outre-mer) et de s'assurer du bon fonctionnement des radars, d'anticiper les pannes et intervenir si nécessaire (par les maintenances des régions, ou par l'équipe de Trappes si l'incident est sérieux). J.P. Drallet a rappelé que la fiabilité du réseau doit être d'au moins 98 % ; une réunion qualité a lieu régulièrement pour s'en assurer et élaborer des directives d'amélioration.

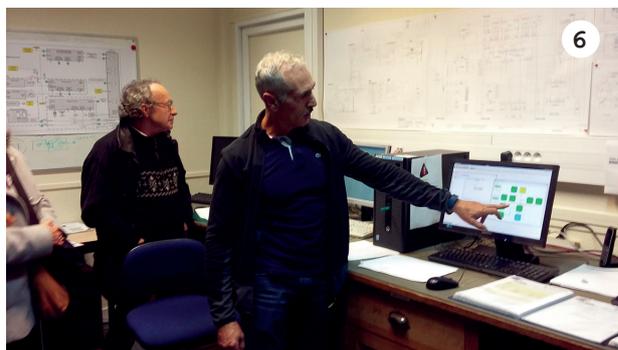


Photo 5 : l'atelier de mécanique radar

Photo 6 : console de vision du fonctionnement des radars du réseau ARAMIS

Crédit photos :

Photos 1, 2, 5, 6 : Patrick David, Anne Fournier. Photo 3 : Radar Lhermitte, Météo-France. Photo 4 : Aramis : CMR, Météo-France

Il faisait nuit lorsque les participants ont quitté les lieux, emplis d'enseignements sur l'effort fait par Météo-France sur le réseau d'observation des précipitations par radar et son histoire. 🌈

Pour aller plus en détail :

Roger Lhermitte : voir https://fr.wikipedia.org/wiki/Roger_Lhermitte

JEAN TARDIEU

* Ceux qui souhaiteraient voir (ou revoir) les Power-Points présentés peuvent se les procurer auprès de Jean Tardieu.

**Ndlr : Dans un prochain numéro d'AEC, nous publierons un ou deux articles plus exhaustifs sur le réseau radar en 2020 et son évolution depuis les années 2000, ainsi qu'un état de l'art sur les nouveaux produits radars.



Crédit photo Françoise Tardieu

Remise de diplôme de Membre honoraire de l'AAM à Nicole Gazonneau

L'Assemblée Générale de l'AAM qui s'est déroulée le 2 octobre 2018 à Saint-Sauves d'Auvergne (voir AEC 197) a nommé Nicole Gazonneau Membre honoraire de l'Association en reconnaissance de l'ensemble de ses années d'activité au sein de l'AAM. Rappelons que Nicole Gazonneau a été secrétaire adjointe de 2009 à 2017 et qu'elle a participé très activement à l'animation de la délégation francilienne.

Jean Tardieu, en tant que Vice-Président, lui a remis son diplôme le 2 juillet 2019. Elle remercie l'AAM pour cet honneur qui la touche beaucoup maintenant que ses problèmes médicaux l'empêchent de s'investir comme dans le passé. 🌈

LA RÉDACTION