

## L'ANTENNE CHIRURGICALE PARACHUTISTE "58"

L'antenne chirurgicale parachutiste "58", de conception et de fabrication françaises, a été présentée le 7 Avril, sur le terrain de Villacoublay, aux directeurs généraux des services de santé des forces terrestres, navales et aériennes des pays de l'OTAN, réunis à Paris pour la 9ème conférence médicale annuelle du SHAPE. La démonstration, présidée par le médecin général inspecteur LEBENEDETTI, directeur central des services de santé des armées, a été dirigée par le médecin colonel PALEOLOGUE, chef du

service de santé des troupes aéroportées, en présence de nombreux médecins généraux des armées françaises, des élèves de l'Ecole d'application du Val-de-Grâce et de représentants de la presse.

La présentation au sol a eu lieu sur l'aire cimentée de l'aérodrome militaire de Villacoublay: personnel et matériel de l'antenne, installation et arrimage des colis dans deux "Nord-2501". Un exercice de largage s'est déroulé ensuite sur un des terrains privés de Villacoublay: parachutage du personnel, puis du matériel, transport du matériel au point choisi pour la construction de l'antenne, grâce à la jeep parachutée, aménagement de la salle d'opérations sous tente, ainsi que de la tente-réanimation et de la tente-hospitalisation. Au bout de trente minutes, l'antenne est prête à fonctionner; les chirurgiens peuvent commencer à opérer.

L'antenne chirurgicale parachutiste "58" est une formation chirurgicale légère destinée à être larguée pour assurer le soutien d'un groupement para de 2.000 à 3.000 hommes (en principe, une division parachutiste est dotée de deux "A.C.P.") auquel elle apporte "l'appui chirurgical" des premières quarante-huit heures.

Le personnel est réduit au minimum indispensable; il n'est composé que de techniciens chevronnés, tous brevetés parachutistes et entraînés régulièrement: un médecin-capitaine chirurgien commandant l'antenne, un médecin-aspirant aide-opérateur, six sous-officiers (anesthésiste, stérilisateur, réanimateur, instrumentiste, deux infirmiers) et trois hommes de troupe (brancardiers-conducteurs).

Le matériel est loti en 31 colis: 12 cantines du type normal du service de santé, 9 caisses diverses et 10 ballots (dont 1, celui de la grande tente-hospitalisation, pèse 100 kilogrammes, les autres entre 35 et 45 kilogrammes). L'ensemble pèse 1.340 kilogrammes et représente un volume d'environ 5 mètres cubes, largué sur une unique plate-forme supportée par deux T.A.P. 70 de chacun dix voilures 716. La jeep sanitaire utilise une autre plate-forme. Le largage se fait à 400 mètres d'altitude, à une vitesse de croisière de 210 kilomètres/heure.

Les tentes adoptées sont en tissu de coton imperméabilisé au néotrène monté sur une carcasse gonflable: grand modèle (50m<sup>2</sup>) et petit modèle (salle d'opération et réanimation)(12m<sup>2</sup>). Le gonflage se fait au moyen d'un gonfleur électrique alimenté par le groupe électrogène ou, à défaut, par un gonfleur à pied; cela en quelques minutes (3 minutes pour la petite tente avec le gonfleur électrique). Le groupe électrogène - 65 kilogrammes - est robuste; il démarre facilement à la manivelle; son alimentation se fait par pompe; il alimente le scyaltique et l'éclairage des trois tentes.

Le scyalitique (projecteur circulaire qui éclaire la table d'opérations) est d'un modèle allégé, 20 kilogrammes; il fonctionne sur le courant de 120 volts du groupe électrogène, sur une batterie de jeep, ou même sur sa propre batterie de secours. La table d'opérations, spécialement étudiée par les Ateliers généraux

du service de santé, est réalisée en métal légers 20 kilogrammes. L'aspirateur chirurgical à pied est entièrement métallique et emploie comme bac des flacons standards du centre de transfusion et de réanimation de l'armée. Quant au matériel chirurgical lui-même, il est du modèle courant, prévu pour les formations chirurgicales de l'avant.

Une remorque porte-brancard entièrement pliante (52kg), sur pneus et pouvant transporter 200 kilogrammes, est conditionnée sur la plate-forme de largage avec les autres colis de l'antenne; elle peut être remorquée par la jeep sanitaire, par un scooter ou tirée à la main.

G.M.