

NOTRE RALLYE DU 19 MAI 1968

Cette année, le Rallye-Auto des Anciens a connu un succès particulièrement encourageant.

25 conducteurs s'étaient fait inscrire, et après quelques abstentions et excuses de dernière heure, 19 voitures participantes ont accompli, par une magnifique matinée ensoleillée, le parcours tracé dans la région située au Sud de MANTES.

Aucun incident à déplorer. Signalons, si cela peut encourager les néophytes, qu'un de nos amis a participé à ce Rallye sans inscription préalable, et que, parti sans cartes et privé des documents indispensables, donc dans des conditions assez précaires, il a réussi à arriver à temps pour le déjeuner très agréable qui nous fut servi à MEUDON-LA-FORET.

Il me faut dire un particulier merci à notre très actif Trésorier, Pierre DUDOUET et à sa famille, lesquels, avec l'aide de Pierre PROUST, ont élaboré les jeux et les diverses épreuves, vérifié le parcours et assuré l'organisation de cette manifestation, ainsi qu'à Michel CASAMARTE qui organisa le déjeuner.

Espérons que l'année prochaine, la participation des Anciens sera encore plus grande - nous pensons à tous les nouveaux adhérents qui se manifestent actuellement - et qu'il nous faudra faire un effort particulier pour le repas de fin de Rallye.

Le Président :

R. POIREAU

Liste des participants au repas :

MM. VIAUT	CASAMARTE	LARDON
BESSEMOULIN	COTE-COLISSON	MONGINOUX
POIREAU	DELAUNAY	PASSERON
	DEMORTREUX	PROUST
AUBERT	DENOITS	RAPP
BELLIARD	DUDOUET	ROCHET
BLUMAIN	DUYCK	ROGER
BOISSEAU	IRLE	STOCKBURGER

avec leur famille et leurs amis

en tout 93 présents au repas

qui a eu lieu au ROYAL CHANTECLERC à Meudon-la-Forêt

NB.- BORDUGE, HURIAUX, JOLIETTE, NEYROLLES et VARNOUX se sont excusés de ne pouvoir participer à ce Rallye.

La lecture du Palmarès étant assez difficile dans le brouhaha qui accompagne la remise des prix, nous avons pensé que quelques participants voudraient peut-être revoir "leurs faiblesses", ne serait-ce que pour améliorer leurs futures performances, et aussi que les lauréats aimeraient savoir quels "atouts" leur avaient permis de triompher. Pour tous ceux-là, les organisateurs communiquent ci-dessous le classement détaillé des diverses épreuves:

PALMARES

Classement	Concurrents (NOS de voiture)	Kilomé- trage total	Temps (en min.)	Mots Croisés (-mots)	Course au Trésor	Questions Sudsidiaires	Ouverture d'enveloppes	Nombre de Points (x)
1	BELLIARD n° 8	- 94	-222	-23	+67	+65	0	793
2	CASAMARTE n° 2	- 85	-217	-11	+67	+26	0	780
3	STOCKBURGER n° 6	- 86	-248	-11	+67	+33	0	755
4	PASSERON n° 15	-112	-235	-16	+61	+51	0	749
5	DENOITS n° 12	- 92	-262	-18	+36	+83	0	747
6	COMMECY n° 5	-106	-218	- 7	+94	+23	- 40	746
7	PETENZI n° 7	- 89	-257	- 1	+92	+55	-100	700
8	BLUMAIN n° 18	- 86	-227	-24	0	+50	-100	613

9	RULLIER n° 11	-102	-290	-25	+90	+44	-150	567
10	LARDON n° 7	-107	-241	-33	51	31	-280	421
11	FAVRE n° 13	- 98	-267	-36	6	44	-330	319
12	AUBERT n° 19	- 94	-281	-32	6	29	-330	298
13	MONGINOUX n° 9	-109	-288	-33	20	56	-380	266
14	RAPP n° 16	-103	-255	-32	10	1	-380	241

(Les autres concurrents n'ont pas terminé le parcours)

(x) Ce nombre de points est la somme algébrique des nombres figurant dans les colonnes, augmentée de 1000 points afin d'éviter des cotes négatives.

Ainsi est faite la preuve qu'un Rallye n'est jamais gagné - ou perdu - car tous les efforts comptent et se traduisent, en définitive, par des différences de quelques points qui pèsent lourd dans les décomptes ci-dessus.