

LE CINQUANTENAIRE DU RAID AERIEN DE COSTES ET BELLONTE

*Le météorologiste, André VIAUT, était un Tonnerrois*

Notre camarade Jean FROMAGEOT a bien voulu nous autoriser à reproduire l'article qu'il a fait paraître dans le Journal "L'YONNE REPUBLICAINE" du 4 septembre 1980.

*Tonnerre - L'on vient de fêter le cinquantenaire de l'exploit de Costes et Bellonte qui réussirent la première traversée aérienne de l'Atlantique. Jean FROMAGEOT, président de la Société d'archéologie et d'histoire du Tonnerrois, a connu le météorologiste qui contribua largement à la réussite de l'exploit.*

*Voici son témoignage:*

Lors de son émission quotidienne du lundi 1er septembre, à 13 heures, le journaliste André ARNAUD, d'Europe n° 1, a rappelé avec beaucoup d'opportunité qu'en dehors de la performance sportive que représentait la première traversée aérienne de l'Atlantique, en 1930, par aéronef plus lourd que l'air, les deux célèbres aviateurs avaient bénéficié d'une météo remarquable prévoyant tous les incidents du parcours et notamment les dangereux remous proches de la côte américaine; cette météo avait été établie par André VIAUT, alors prévisionniste à l'Office national météorologique (ONM) avant d'en devenir le directeur.

C'est une chose qui devait être dite, au moment où Bellonte survivant, célèbre aux USA le cinquantenaire de son raid.

Nous nous permettrons simplement de rappeler un point particulier qui, croyons-nous, a aussi son importance. André VIAUT était un Icaunais "bien de chez nous", puisque de souche et de famille tonnerroise.

Fils d'un directeur d'école de la rue Armand-Colin, dans la ville haute, André VIAUT qui a conservé des attaches dans notre cité, était notre aîné de quelques années et nos familles étaient liées par une réciproque estime.

André VIAUT était un passionné de météorologie à une époque où cette science, remplie de tant d'imprévus, ne bénéficiait pas encore de tous les perfectionnements qu'elle a connus par la suite, réduisant ses risques d'erreurs. La prévision du temps sur un trajet précis était chose extrêmement délicate, mais notre compatriote qui travaillait avec des documents et sur des cartes établies sur renseignements de postes souvent militaires ou marins avait acquis dans son art une maîtrise que chacun se plaisait à reconnaître.

Ayant fait nous-mêmes notre service, après sursis d'études, dans la météorologie militaire, nous avons gardé de cette époque, hélas! bien lointaine, de forts vifs souvenirs. Affecté à l'ONM vers l'année 1929 et travaillant tantôt au "phonar" (téléphone), tantôt à l'établissement des cartes, sous le contrôle effectif de "civils", nous nous rappelons fort bien l'une des visites effectuées au vieil établissement de la rue de l'Université, près du Champ-de-Mars, à Paris, par les deux aviateurs déjà connus, venus aux renseignements. Nous étions, il faut le dire, assez remplis d'appréhension à leur égard, étant donné les échecs précédents et bien loin de nous douter de l'heureuse suite de la tentative.

Il ne nous appartient pas d'épiloguer davantage sur l'exploit de Costes et Bellonte, mais il nous a semblé nécessaire - 50 ans après - de rappeler que c'est

à un de nos compatriotes, hélas ! disparu il y a quelques années, qu'a échu l'honneur de préparer activement la réalisation d'une des pages les plus glorieuses et les plus pacifiques de l'aviation française. - J. F.

Il n'est pas inutile de rappeler que notre toujours actif collègue (bien que retraité) Maurice MEZIN était le collaborateur direct d'André VIAUT. Dans son livre Maurice Bellonte lui a aussi rendu la juste part qui lui était due.

Grâce à la diligence de Maurice MEZIN, des exemplaires de ce volume "Le premier PARIS-NEW YORK" destinés aux aéronautes américains (qui ont traversé l'Atlantique dans l'autre sens) et offerts par l'AAM selon les dernières volontés de Philippe SCHERESCHEWSKY ont été remis par M. Bellonte à notre conseiller des Transports à l'Ambassade de Washington, l'Ingénieur général LANSALOT-BASOU, à l'issue du vol symbolique du cinquantenaire sur CONCORDE

(v. plus loin : Distinctions).