

INFORMATIONS MILITAIRES par L. GIACINTI

LES HELICOPTERES

La technique française a réalisé deux types d'hélicoptères selon des formules d'avant-garde, l'un et l'autre faisant appel aux turbo-machines.

1 - La Société Sud-Aviation construit en série le "Djinn", hélicoptère léger biplace actionné par un turbo-générateur d'air Turbomeca-Palouste qui envoie de l'air comprimé dans les pales du rotor, celui-ci étant mu par un effet de réaction. C'est le premier appareil de ce genre en service dans le monde. Il est apte aux missions les plus variées, soit civiles (travaux agricoles et géographiques, surveillance des ouvrages, prospection, protection civile); soit militaire (liaisons, observation, reconnaissance, transport sanitaire, formation des pilotes).

L'autonomie de vol est de 2 heures 20 à la vitesse de 70 km/h et son rayon d'action de 210 km à 110 km/h. La charge marchande transportée est de 200 kg à 200 km et 300 kg à 100 km.

Le "Djinn" est construit en série pour les besoins de l'Armée Française ainsi que pour divers pays étrangers. Il détient depuis le 22 mars 1957, le record du monde d'altitude pour hélicoptères toutes catégories avec 8.482 m.

2 - La Société Sud-Aviation produit aussi l'"Alouette", hélicoptère à 5 places équipé d'une turbine Turbomeca-Artouste de 400 ch.

Cet appareil peut franchir 560 km à la vitesse de croisière de 160 km/h. Il transporte, en plus du pilote, 515 kg sur 100 km, 355 kg sur 300 km ou 150 kg sur 560 km.

Les aménagements peuvent répondre à de multiples missions :

- Transport de passagers, de frêt ou sanitaires.
- Soulèvement de charges.
- Sauvetage et surveillance.
- Relevés photographiques.
- Accompagnement de chars et porte-avions.
- Ecole de pilotage.

L'"Alouette" est commandée en série par l'Armée de l'Air.