

Nos disparus

Jean-Pierre SCHAMELHOUT, sous-officier météo, engagé volontaire, né en 1947 (courrier renvoyé en février 1983 avec mention "décédé").

Georges VANLERBERGHE (au Fort en octobre 1936). Il avait connu les postes de St-Quentin-Roupy, Verdun-Le-Rozelier; au début de la guerre, il avait été envoyé au Moyen-Orient et affecté à Rayack, puis à Beyrouth. Ancien de l'E.N. d'Amiens, notre camarade avait terminé sa carrière universitaire comme intendant. Décédé le 5 janvier 1983. Mme VANLERBERGHE, 3, Impasse des Oeilletts - 78310 - Elancourt.

Pierre MONNIOT (cl. 32) entré à l'ONM comme météorologiste le 1er août 1939, est décédé le 12 avril 1982. Il avait passé une grande partie de sa carrière à l'ancienne station de Limoges (Feytiat) où fonctionna de 40 à 44 une station de radiosondage. Muté à Toulouse-Blagnac, il atteignit la retraite à Bordeaux. Outre son intérêt pour l'observation météo MONNIOT fut un passionné d'astronomie.

Le jeune ingénieur des travaux **Patrice FOUQUES-DUPARC**, de la promotion 1973, du service de la Climatologie est mort victime d'un accident cardiaque au cours d'une mission le 6 avril 1983.

BONNARDOT (cl. 37) nous avise de la disparition de notre camarade **Paul BUNISSET** (cl. 34), sergent en 39-40 sous les ordres du Sous-Lieutenant BORDUGE (cl. 29) au détachement météo du FACAC sur le terrain de Mars-la-Tour. Professeur d'histoire à St-Lô, puis à Cherbourg, père de 3 enfants, il montra toute sa vie une intense activité de militant: syndicaliste, mutualiste, politique. Il fut conseiller municipal à St-Lô et Agon-Coutainville, maire-adjoint de Cherbourg. Depuis le 10 janvier 1983, il repose à Agon où il s'était retiré. La Revue de la Mutuelle Générale de l'E.N. lui a consacré un article élogieux dans son n° 71 de mars 1983.

Bernard LESGOURGUES (cl. 25) chevalier de la Légion d'Honneur, maire honoraire de Cap-Breton, ingénieur civil HEI, retraité de l'EDF, a disparu lui aussi au cours de l'hiver dernier. C'est le retour du dernier bulletin qui nous en avise, notre camarade étant resté célibataire. Il avait fait ses premières armes en 1926 aux postes d'Oran et d'Alger. Au début de la guerre, comme COCHET, il avait connu les tristes aventures d'un poste de sondage rattaché à la 36e D.I. Puis affecté à la Cie de l'Air 24/102, il avait terminé la campagne à Mérignac avec le grade de caporal-chef.

Julien CHALOT (cl. 37), officier des Palmes Académiques, médaille de vermeil départementale et communale est décédé le 27 janvier 1983. Arrivé au Fort en octobre 37, il assura avec la plus grande conscience la fonction d'observateur aux postes de Romilly-sur-Seine et de Berck relevant de la station principale de Calais. Après la démobilisation de 1940, il reprit sa carrière exemplaire de secrétaire de mairie-instituteur en différentes communes de Seine-et-Marne, son pays d'origine. A sa veuve et à ses enfants, tous ses camarades adressent leurs fraternelles condoléances. Mme CHALOT - 18, rue des Pâtures - Balloy - 77118 - Bazoches-les-Bray.

Lucien SOSSON (cl. 45) Né à Sanvic, près du Havre le 23 novembre 1920, notre camarade a fait une carrière d'instituteur dans la Mayenne, qui s'était achevée à Laval. Mobilisé au Fort après la Libération, il avait travaillé aux cartes à l'ONM pendant quelques mois. Ses connaissances en météo avaient facilité l'enseignement agricole qu'il a dispensé pendant une partie importante de son activité. Il nous a quittés le 28 décembre 1982.

In Memoriam

Le Président d'Honneur Maurice MEZIN nous communique:

Le dimanche 26 juin 1983 avait lieu, place de la Concorde, à Paris, le départ de la Coupe GORDON BENNETT, course annuelle de distance sans limitation de durée.

Le ballon "NOVEMBER 2979 2", n° 3 de la course était monté par **Maxie ANDERSON** et Donald IDA.

Lors, semble-t-il, d'un atterrissage d'urgence en Bavière, la nacelle se détacha et les deux pilotes précipités au sol, furent tués sur le coup.

On se souvient qu'en août 1978, le ballon "DOUBLE EAGLE II", monté par Ben ABRUZZO, Larry NEWMANN et **Maxie ANDERSON** avait atteint Miserey, près d'Evreux, après la première traversée transatlantique en ballon libre. Cette traversée avait été réussie grâce en particulier à une préparation très importante, à un emploi judicieux des conditions météorologiques et aussi à une bonne part de chance.

Rappelons qu'avec un ballon beaucoup plus grand, à enveloppe transparente et une nacelle close à oxygénation, le Pacifique avait été ensuite franchi du Japon en Californie.

M.M.

Après mise en page, nous apprenons la disparition de **Jacques BORDUGE**, notre ancien trésorier, dont les obsèques ont eu lieu à St-Pierre du Gros Caillou, rue St-Dominique le mardi 26 juillet.