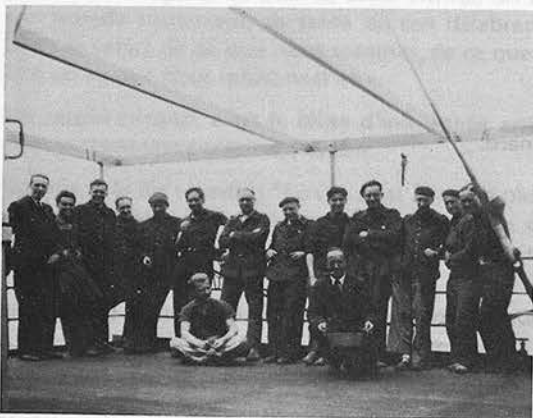


La météorologie en 1939-1940

Notre camarade Robert HUVIER (cl. 36) dont l'itinéraire météo est significatif des recrues des classes d'avant-guerre:

- Instruction au Fort de St-Cyr (oct. 36 - mars 37);
- Chef de poste à Saverne (mars 37 - avril 38);
- Fort de St-Cyr, stage CAC (avril - mai 38);
- Chef de poste à Poitiers (mai 38 - oct. 38); libéré puis rappelé en disponibilité au Fort de mars 39 à la déclaration de guerre;
- Départ pour Calais-Marck avec la SRSM 21, élément de radiosondage de la SP2 (station principale n° 2); nous a adressé un extrait de ses notes de l'époque illustré de photos d'amateur, que nous sommes heureux de reproduire.



Quelle surprise de reconnaître dans le Bulletin n° 84 de l'AAM, le périple que certains d'entre nous ont fait en juin 40 sur le "Ch.-Louis Dreyfus", sans trop reconnaître les copains du Chiffre (à part MEYER et BRUNSCHWIGG).

Oui, des rescapés de la station principale et du poste de radio-onio-sondage de Calais-Marck étaient aussi du voyage.

Voici une photo, sur laquelle je reconnais, de gauche à droite en: 1 - HERONDELLE, 4 - LANDOS, 5 - CLERC, 6 - HUVIER, 10 - MAZEAUD et 13 - OPPENHEIMER, accroupis VIGREUX et MARCHAND.

Partis le 17 mai de Marck, en passant par St-Saens, Pont-Audemer, Courseulles, nous sommes arrivés à l'hippodrome de Deauville où nous avons fonctionné du 22 mai au 10 juin (avec un ravitaillement technique direct de St-Cyr par Boisseau).

Vous souvenez-vous des ballons-sondes pris pour des parachutes? ou des bombardements spectaculaires du Havre?

Après le Mans (11-15 juin), Fontaine-le-Comte, près de Poitiers (15-18 juin), nous embarquions sur le "Ch.-L.D." de Dunkerque, le 19 au port de Bordeaux.

Et c'est la "promenade en mer": le 20 de 16h15 à 16h30, bombardement devant le Verdon, le 22 à 14h10, alerte au sous-marin. (Est-ce à ce moment qu'a eu lieu le changement de direction sur les Antilles et la diminution des rations alimentaires?) Enfin le 25 juin à 11h30, apparition du phare de Mazagan à tribord et le 26, débarquement à Casablanca.

Puis séjour à l'aérodrome de Rabat (il est actuellement couvert d'immeubles) pendant 2 mois. Fait marquant pour certains d'entre nous: "prospection météo" en territoire marocain (régions de Fès, Azrou, Meknès) à la fin du mois d'août.

Mon retour s'est effectué du 30 août au 18 septembre 1940, via Oran, Port-Vendres et Salon-de-Provence.

Un autre R.H. (Robert HUVIER,
19, rue des Cormiers
77690 - Montigny-sur-Loing)

La station principale n° 2 de Calais à Rabat



Sur les marches du "Château de Marck"
De gauche à droite : AGNELET, BRUNO, HUVIER,
VILLOT (en treillis), ESTRADE, RAYMOND, SCHWAB,
Un cuistot X... en treillis, PRADO.
Au premier rang, devant, au centre, l'aspirant Pol DOUCHY,
à l'extrême droite : PERLAT et sa pipe,
LEBEL portant sa capote en cape.



Les "sous-off" à Rabat
De gauche à droite : OPPENHEIMER, SCHWAB,
LANDOS, HERONDELLE, CLERC,
BELLENGUEZ, accroupi près du chien : HUVIER.