

La campagne 1944-45 (suite)

Notre camarade Louis HOUSEZ tente avec nous d'écrire de façon aussi exacte que possible les campagnes plus glorieuses des météos de la Première Armée. A cette fin, il nous a adressé un extrait d'une rectification de Jacques GALLIOT concernant le détachement D.M. 23 et POM. 2 dont nous parlions, pages 6 & 7 de notre bulletin 86. "De Menin à Labarde nous n'avons, que je sache jamais été à Sigmaringen (ville que je n'ai jamais vue), mais à Mengen, où nous réceptionnons le JU 52 qui amenait quotidiennement le courrier de la 1ère Armée (et le faisons poser au " p i f " lors de plafonds bas) et, après leur libération, les déportés amenés par voie aérienne et qui partaient se faire

Page 7, dans la liste des "Membres fondateurs du SMA et de la SMB" : j'en faisais partie ! Mais je suis arrivé à Naples quand vous y étiez déjà depuis plusieurs jours, et cela, pour la raison suivante : c'est à Marrakech que m'avait atteint l'ordre d'affectation à l'EM de la 1ère Armée, que je devais rejoindre par "les voies les plus rapides" Point d'avion Casa- Alger; point non plus de place dans le "rapide " qui faisait la route en une journée. Alors j'ai dû prendre le train ordinaire qui mettait, lui, trois jours et, à mon arrivée à Alger, vous étiez déjà à Naples. J'ai dû vous rejoindre (par vol Air-France Alger-Tunis-Naples en Beechcraft) le lendemain de votre excursion à Pompéi. Mais j'ai embarqué avec vous tous sur le transport de troupes américain (Commandant d'armes français : Cdt BARBE) et débarqué avec vous à Cavalaire." (Fin de citation). Nous sommes prêts à rectifier toutes erreurs de détail concernant ces faits, devenus maintenant "historiques".