

Echos de la Météorologie

En Corrèze

La Corrèze ne possédait pas de station météorologique. L'oubli est réparé depuis quelques mois, puisqu'un centre départemental météorologique - suivant la nouvelle appellation - a été inauguré en présence de M. LEBEAU, Directeur de la Météorologie nationale, le Sénateur MOULY, le Député-Maire de Brive, le Préfet, e t c . . . Cette station installée sur l'aérodrome de Brive a été financée par diverses collectivités, et notamment le bâtiment de 800 000 F, par la ville de Brive et le Conseil général.

JO 1992

Pour assurer les prévisions attendues, la Météorologie nationale doit étoffer son réseau de mesures. Au total, dans la région d'Alberville, la météo disposera en 1988 de 30 points de mesures supplémentaires.

Une dépense nécessaire pour « y voir clair » dans la météorologie à petite échelle. Et qui évitera peut être le retard ou le report d'épreuves. Ceux qui étaient à Grenoble en 1968 comprendront l'utilité de ces études préliminaires...

Montgolfières

Le vent constitue le seul moteur de ces engins. Et les montgolfières se lancent dans l'aventure tropicale. Deux projets existent :

- une liaison Zanzibar-Dakar, en juillet-août ;
- une liaison Mauritanie-Antilles, par la route des alizés, en mai.

Alpes maritimes

Le relief y est complexe et les risques naturels ou industriels nombreux : feux de forêts, avalanches, tempêtes, etc...

Aussi, le Conseil général du département a lancé un plan quinquennal (1987 - 1991) pour implanter 50 stations automatiques. Pour la seule année 1987, la dépense s'élève à 1 260 KF.

Impact économique

Les services chargés de la voie rapide urbaine de Chambéry ont estimé à 80 000 F l'économie réalisée grâce à l'utilisation des prévisions de neige et de verglas pendant l'hiver 1986/87. Au lieu d'un présalage effectué systématiquement tous les 2 jours sur un tronçon de 60 km, les interventions ont été décidées en fonction des prévisions météo. Ce calcul comprend les fournitures de sel, les frais de personnel et de transport. Notons que ce type de calcul est très rare, contrairement à ce que l'on peut penser, et que l'impact économique des prévisions est plus souvent "estimé à vue". D'où les énormes divergences sur le montant des économies réalisées grâce aux prévisions météorologiques...

Lutte anti-grêle

Malgré l'absence de résultats significatifs obtenus par des fusées anti-grêle, ces engins sont encore utilisés.

Pour le seul département de la Savoie, en 1987, le budget de l'association départementale s'est élevé à 1 200 KF, financé par le Conseil général et des

communes. 2 000 à 3 000 fusées sont tirées dans ce département, à partir de 180 postes de tir.

Coût d'une fusée : 350 F.

La tempête du 16 octobre 1987

Des vents de plus de 200 km/h en Bretagne et des vagues de 12 à 14 mètres.

Une enquête a été prescrite par le Ministre des Transports, concernant la diffusion des informations. Le Ministre souhaite « qu'à partir d'une analyse rétrospective détaillée des divers canaux d'information utilisés, du degré d'efficacité qu'ils ont révélé, vous puissiez tirer les conclusions de cet événement et faire les propositions d'amélioration qui pourraient se révéler justifiées à la lumière de l'expérience ».