

# Nouvelles météorologiques

## Centres départementaux

Après les inaugurations, en 1987, des Centres de Brive, Colmar, Guéret et Trappes et la pose de la première pierre de Bergerac, le Centre départemental météorologique de l'Ardèche a été inauguré au début de l'année, en présence de nombreuses personnalités. Ce nouveau Centre est implanté dans les locaux du lycée agricole d'Aubenas

## Salon de la plaisance

Un sondage organisé lors de ce salon, en décembre 1987. Pour les plaisanciers les renseignements sont écoutés par 90 % d'entre eux.

64% d'audience pour Inter-Service Mer

46% : bulletins côtiers en VHF

34% : bulletins pour le large en BLU

17% : Radio-France International

Sont également cités:

40% : les bulletins « grand public »

13% : bulletins spécialisé d'Antenne 2

10% : le minitel

## ARAMIS

Un nouveau radar installé à Bourges, juin 1987, complète le réseau ARAMIS, qui comporte dorénavant 10 radars opérationnels.

## Anniversaire

EUMETSAT a célébré le 10ème anniversaire de METEOSAT, dont la première image fut reçue le 9.12.1977.

## Toulouse

Le 1er décembre 1977, M. DOUFFIAGUES, ministre délégué chargé des Transports, a visité le Centre national de la Météorologie de Toulouse. De très nombreux visiteurs avaient répondu à l'invitation du directeur de la Météorologie nationale, M. LEBEAU.

Prisrent la parole M. BAUDIS, maire de Toulouse et M. DOUFFIAGUES.

A cette occasion, le ministre a insisté sur l'importance du transfert qui porte sur 400 personnes et répété qu'il se fera sur la base du volontariat.

Notons que cette visite est effectuée, un peu plus de 10 ans après la pose de la première pierre par M. BARRE, le 27 août 1977.

## Prévision mensuelle

Après une décennie d'interruption dans l'élaboration de prévisions mensuelles, le CNRM de Toulouse a effectué une prévision en temps réel pour février 1988. Il en est sorti la prévision d'une « anomalie chaude » sur une période de 30 jours après le 1er février 1988 : anomalie de +2° du Groenland au sud de la France. Cette prévision effectuée mi-janvier annonçait donc déjà un mois de février plutôt doux. Ce qui s'est réalisé.

Mais évidemment, on ne peut établir de statistique de réussite sur un seul cas.

## Trajectoires

Le bureau d'études spéciales du SCEM a effectué des travaux permettant de reconstituer rapidement des trajectoires.

Ces travaux permettant de fournir rapidement aux autorités responsables, la trajectoire des effluents en cas d'accident majeure.

Par ailleurs, il sera proposé aux présentateurs d'informations météorologiques à la télévision une rubrique régulière: "d'où vient l'air que nous respirons aujourd'hui".

Notons que ces problèmes de trajectographie sont assez complexes. Même des météorologistes disposant des dernières cartes seront surpris par certaines trajectoires portant sur plusieurs jours...

## OMM

La "Commission des systèmes de base" de l'OMM s'est réunie en février, à Genève. Le rôle des services météorologiques, en cas d'accident nucléaire, a été évoqué. Ils doivent être prêts à élaborer des produits spéciaux, en particulier des trajectoires prévues de masses d'air.

L'OMM a été informée des dispositions prises en France et notamment de notre capacité de calculer des trajectoires à la demande, dans un délai très bref.

La France a officiellement offert d'assumer la responsabilité de "Centre météorologique régional spécialisé", dans ce domaine.

## Retraite à la Rochelle

Après des péripéties, il a été décidé que le NMS FRANCE I resterait désormais à son port d'attache. La ville de La Rochelle a, en effet, acheté le bâtiment, le 8 janvier, par 1,2 millions de francs.

Dans ce navire sera installé un musée, consacré à la marine de pêche et de commerce, et bien entendu à la Météorologie avec 2000 m<sup>2</sup> d'exposition.

Le FRANCE I occupera sa place définitive au pied des tours du vieux port de La Rochelle.

## Météo rentable

Pour le "forum de la Sorbonne", l'institut IPSOS a réalisé en mars dernier un sondage sur les espaces publicitaires et le sponsoring.

Pour les publicitaires, la palme du succès revient au parrainage de la météo (12% des publicitaires l'ont classé en tête).

## Nouvel avion météo

L'EERM a présenté, le 10 mars, le nouvel avion de recherche, à Toussus-le-Noble.

Cet avion s'ajoutera au monomoteur CESSNA, en service depuis 1967 et au bimoteur léger PIPER PA 28.

Il s'agit d'un FAIRCHILD MERLIN IV pouvant monter à 9000 m. L'éventail des vitesses s'étale de 287 à 463 km/h. Autonomie: 5,5 heures.



Le MERLIN IV, en vol

## Simulation des JO

Une expérience de simulation, concernant les Jeux Olympiques d'hiver de 1992 s'est déroulée en Savoie, du 1er au 8 mars. Il s'agissait de recenser les besoins des utilisateurs et de voir comment la Météorologie pouvait les satisfaire. Responsable de l'opération: la station de Bourg-St-Maurice. Epreuves fictives sur le site Méribel.

Sept stations automatiques sont déjà en fonctionnement. Trente sont prévues.

Après les enseignements déjà tirés, d'autres répétitions seront conduites.

Pendant cette expérience, les difficultés éprouvées à Calgary, du fait du Chinook, illustraient l'importance du facteur météo.

Les anciens dont certains étaient à Grenoble en 1968 ont certainement encore en mémoire la cascade de reports de certaines épreuves. Il y eut, en effet, quelques "réchauffements", spectaculaires, mais intempéstifs...