

## *DC3 le charme discret de l'Aviation d'hier*

Beaucoup parmi les AM ont été en postes sur des aérodromes. Il y a toujours un peu de nostalgie de cette période. Dans tout météo sommeille un ex «aviateur». N. CHOUKROUN qui vole toujours avec l'ANSORAA nous communique cette information d'un lifting bien sympathique et par ailleurs très intéressant.

Que des avions, dont certaines parties en métaux légers «travaillent» intensément, soient encore en service des dizaines d'années après leur fabrication et méritent d'être «remotorisés» cela donne une très haute idée de la qualité de l'usinage «aviation» qui est, par ailleurs, confirmée journalièrement par des milliers de vols.

### ***UN SOUFFLE NOUVEAU POUR LE DC3***

50 ans après sa mise en service, le vénérable DC3, l'avion qui servit à larguer les parachutistes lors du débarquement de NORMANDIE, vient d'être remotorisé, deux turbines «PRATT et Whitney PT 6A de 1230 CV remplacent les anciens moteurs à piston.

Près de 4000 DC3 volent encore aujourd'hui essentiellement dans les pays du Tiers Monde. Avec cette nouvelle motorisation la vitesse de croisière de l'appareil passera de 285 km/h à 350 km/h.



Le prix de cette conversion : **8,1 millions de Francs.**

Longueur : **19,70 m**

Envergure : **28,95 m**

Largeur cabine : **2,00 m**

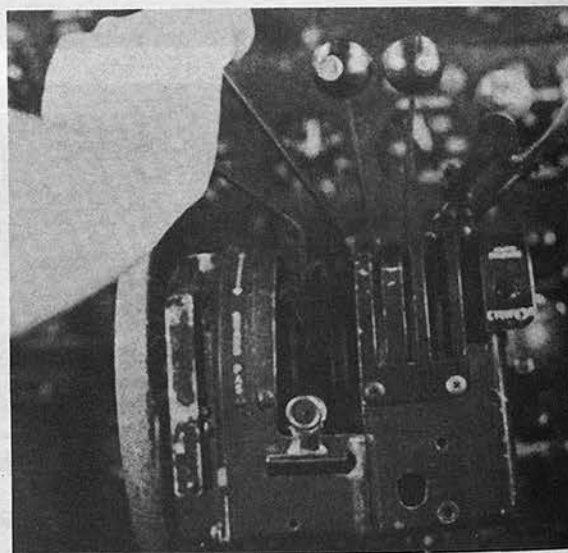
Hauteur cabine : **1,90 m**

Hauteur sol du Poste de pilotage à l'arrêt : **3,50 m**

Equipage : **3**

Passagers : **36**

Masse maxi au décollage : **11880 kg**



*La peinture est naturellement écaillée sur la planche des manettes après 18000 heures de vol*



*Le commandant de bord:*  
**Jean-françois Jacquet**

*Le second pilote:*  
**Christian Ragonneau**

*Le steward:*  
**Eric Martin**