

Anniversaires

C'est bien connu : le temps passe très vite. En «remontant» le temps, voici quelques anniversaires de faits importants ou simplement curieux, touchant de près ou de loin, la Météorologie.

Il y a :

10 ans :

En août 1978 : utilisant au mieux les conditions météorologiques et après une préparation minutieuse, B. ABRUZZO, L. NEWMANN et M. ANDERSON, à bord du ballon DOUBLE EAGLE II, traversent l'Atlantique et atterrissent près d'Evreux.

20 ans :

- le 31 décembre 1968 : record mondial de haute pression, à Agata, en Sibérie : 1083,8 mb;
- 1er octobre 1968 : début de l'exploitation quotidienne du réseau de 00 TU et de la prévision numérique du Service central, à Paris, avec le calculateur CDC 6400.
- 4 avril 1968 : à l'est de Dallas (USA) le sommet d'un Cb atteint 22000 mètres d'altitude, d'après les données de APOLLO 6.

30 ans :

- 11 août 1958 : forte chute de grêle à Strasbourg. L'un des plus gros grêlons pèse 972 grammes!
- 3 mai 1958 : lancement de FRANCE I (photo n° 1).
- 13 octobre 1958 : lancement de FRANCE II. Marraine du navire : Mme VIAUT.

Ces deux navires météorologiques remplacent les frégates, en service depuis 1948.

40 ans :

- 25 novembre 1948 : de Brest, part la première expédition antarctique française, à bord du «Commandant CHARCOT». Par suite du pack, le navire ne pourra approcher à moins de 60 km de la Terre Adélie. Le premier débarquement aura lieu en janvier 1950.
- octobre 1948 : l'unité légale de température est le «degré Celsius», qui remplace le «degré Centigrade», utilisé depuis 1794.
- 15 avril 1948 : la Direction de la Météorologie nationale emménage 1 quai Branly (photo n° 2).

50 ans :

1938 : à l'approche d'un nouveau conflit, de grands travaux d'aménagement sont entrepris au Fort de St-Cyr : chauffage central, lignes de télécommunication, locaux anti-gaz, etc... Venant de Trappes la première station française de radio-gonio-sondage est installée au Fort de St-Cyr, en mars 1938.

60 ans :

- 12 septembre 1928 : un cyclone ravage la Guadeloupe : 1500 morts et plus de 10000 blessés.
- mai 1928 : sous la présidence de E. DELCAMBRE, Directeur de l'ONM, se réunit à Paris la «Commission

figure 1
3 mai 1958, à 10h08 : lancement du France I
Le navire prend contact avec l'élément liquide.



figure 2
La DMN emménage en avril 1948
dans ce beau bâtiment d'un blanc immaculé.



internationale pour l'organisation radiométéorologique des océans». Il s'agit de développer les observations en mer et leur transmission.

- 13 avril 1928 : première traversée de l'Atlantique Nord dans le sens Est-Ouest, de l'Irlande à l'île Greenly, en 35 heures, par l'avion allemand Bremen avec les pilotes KOEHN et Von HUNEFELD.

- en 1928 : l'ONM dispose d'un nouvel appareil, créé par l'Oxydrique française, produisant instantanément l'hydrogène pour les sondages. Chaque appareil pèse 73 kg et peut produire 800 litres d'hydrogène à partir de ferro-silicium, de soude caustique et d'eau.

- printemps 1928 : un sursitaire, le plus jeune avocat de France, est incorporé à la Météo, au Fort de St-Cyr : Pierre MENDES-FRANCE.

80 ans :

- 29 septembre 1908 : réunion à Hambourg de la Société météorologique allemande où TEISSERENC DE BORT évoque la division de l'atmosphère en troposphère et stratosphère.

- 26 août 1908 : mort de E. MASCART, directeur du BCM à Poissy, à l'âge de 71 ans. ANGOT lui succèdera à la tête du BCM, de 1908 à 1921.

90 ans :

- 1898 : Charles F. MARVIN construit son météorographe aux USA. Ces appareils météorologiques seront montés sur de nombreux avions militaires en 1917 et 1918.

- 1898 : TEISSERENC DE BORT construit à Trappes, son météorographe. Un de ces appareils est visible au musée «Robert FRESNAY», à Trappes. 45 ballons-sondes sont lancés, de Trappes en 1898 et 5 dépasseront 11000 mètres. Le 8 juin 1898 un ballon-sonde atteint 13000 mètres.

- 19 novembre 1898 : TEISSERENC DE BORT propose au directeur du BCM de construire des «ballons-cerfs-volants (8000 F l'unité) pour maintenir en permanence des instruments, entre le sol et 3000 m.

100 ans :

En 1888 :

- JORDAN construit son héliographe composé de 2 tubes semi-cylindriques.

- foudre en boule : G. PLANTE, le premier, fait observer que certaines trombes «pondent» ou «vomissent» des boules de feu.

110 ans :

- en 1878, est achevée la construction du Fort de St-Cyr, à Bois d'Arcy.

- le 11 février 1878 : mort de BECQUEREL. On ignore souvent que BECQUEREL avait inventé le thermomètre électrique permettant de déterminer **à distance** les températures. Dans les années 1870 BECQUEREL disposait d'un observatoire météorologique au Muséum d'histoire naturelle, à Paris. Pour mesurer la propagation de la chaleur dans le sol, il avait installé des thermomètres électriques dans le sol, tous les 5 mètres, de 1 à 36 mètres de profondeur. Ces mesures sont publiées dans les Annales du BCM des années 1870.

- 14 mai 1878 : décret créant le bureau Central Météorologique (BCM).

- 25 mai 1878 : E. MASCART est nommé directeur du BCM.

- 6 octobre 1878 : la météo quitte l'Observatoire de Paris. Le BCM s'installe au 60 rue de Grenelle. Le BCM est rattaché au Ministère de l'Instruction publique, des Cultes et des Beaux Arts...

- le 27 mars 1878 : la Commission météorologique du Vaucluse souhaite que soit édifiée une station météorologique au sommet du Mont Ventoux, analogue à celle édifée récemment au Pic du Midi.

En cette année 1878, deux instruments nouveaux sont construits :

1 - l'anémomètre enregistreur à coupelles d'Hervé MANGON.

2 - le nouvel électromètre enregistreur de E. MASCART.

Deux contributions aux économies d'énergie :

1 - le 30 septembre 1878, MOUCHOT, le célèbre inventeur de machines solaires, expose ses résultats obtenus au Champ de Mars. Avec un réflecteur de 20 mètres carrés, il peut porter à ébullition en 30 minutes, dans une chaudière, 70 litres d'eau, servant à actionner une pompe qui élève de 2 mètres 1800 litres d'eau par heure.

2 - Un nouveau véhicule, portant 81 pieds carrés de voile, vient d'être mis en service sur le chemin de fer Kansas-Pacifique, aux USA. Il pèse 600 livres et mesure 6 pieds de long. Il peut atteindre paraît-il 40 miles par heure (photo n° 3).

120 ans :

En cette année 1868 :

- les tempêtes détruisent ou endommagent 1164 navires sur les grands lacs américains.

- Cleveland ABBE propose, aux USA, un plan détaillé de diffusion des avis de tempêtes.

- l'Académie des Sciences propose de construire un observatoire hors de Paris en raison de l'altération de la qualité de l'air.

- Ste-CLAIRE DEVILLE fait transférer au Parc Montsouris une construction de l'exposition de 1867 (photo n° 4).

140 ans :

- Sir William Thomson, lord KELVIN, détermine le zéro absolu.
- HAEGENS, MARTINS et BERIGNY entreprennent de publier, à Versailles, un «Annuaire météorologique de France» regroupant toutes les observations météorologiques effectuées en France.

200 ans :

Une monstrueuse zone d'orages ravage la France. Presque toutes les régions sont ravagées, ce 13 juillet 1788 : arbres déracinés, grêlons gros comme le poing, animaux tués. 600 paroisses sont sinistrées. Le Roi débloque d'urgence 12 millions de livres pour les premiers secours et autorise une loterie pour compléter ce don. Fait peu connu : BUACHE trace une carte des dégâts. Il s'agit manifestement d'un front froid qui a traversé le pays d'Ouest en Est.

Sommet des vicissitudes atmosphériques : le 31 décembre 1788 on relèvera - 22° à Paris et - 30° en Alsace. Le vin gèle dans les caves. La glace obstrue les ports français.

En cette année 1788, COTTE édite ses 2 tomes de 700 pages : «Mémoires sur la Météorologie». Un ouvrage de base! C'est également en 1788 que Franz Carl ACHARD invente la table à neige, DE SAUSSURE décrit un diaphanomètre pour mesurer la visibilité. Erasmus DARWIN explique les processus adiabatiques entraînant la formation des nuages.

210 ans :

En 1778 le Chevalier de BORDA met sur pied en France un système d'observations simultanées. VAN SWINDEN dresse un inventaire des 60 échelles thermométriques existantes.

300 ans :

En 1688 : Joachim d'ALANCE recommande d'utiliser 2 repères pour l'échelle des températures : la congélation de l'eau et la température de fusion du beurre.

En juin 1688 commencent les mesures pluviométriques à l'Observatoire de Paris, sur ordre de LOUVOIS. Il s'agit de connaître les ressources en eau de la région de Paris et de Versailles pour construire les réservoirs de Versailles.

350 ans :

En 1638, Galilée constate qu'une sphère creuse pèse moins lourd qu'une sphère remplie d'air comprimé.

400 ans :

En 1588, des tempêtes détruisent la plus grande flotte du monde. Partie de Lisbonne le 30 mai 1588, l'invincible Armada subira plusieurs tempêtes entre le 20 août et le 10 septembre : 16000 morts, 63 navires détruits par les tempêtes (figure 5).

J. DWR

figure 3
Wagon à voile
employé en 1878 sur
le chemin de fer
Kansas-Pacifique
(USA)

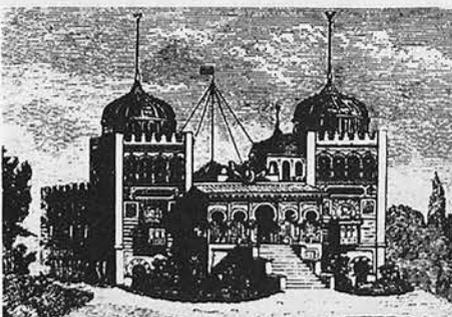


figure 4
Le palais du Bardo
reconstruit en réduction
dans le parc
Montsouris, à Paris, en
1868. Cette réplique fut
achetée 150000F au baron
de Lesseps

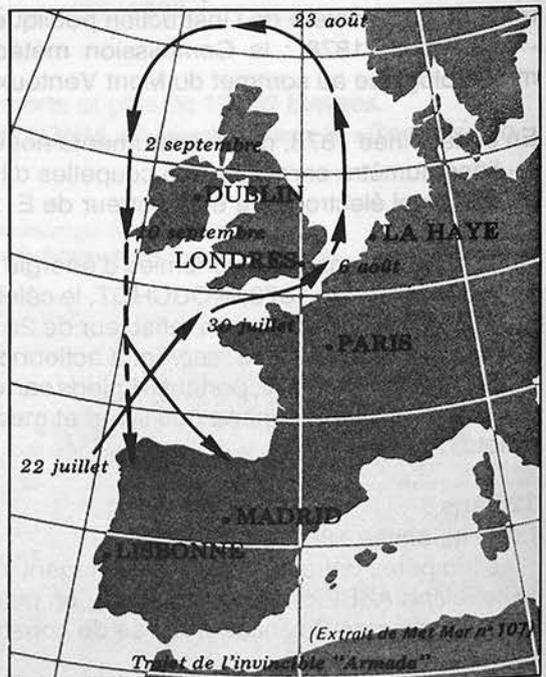


figure 5