

Visite de Roissy-Charles de Gaulle,

Le 24 Octobre 1988

Organisée à l'initiative de M. M. JOLIETTE et C. LEROY que nous remercions, cette journée a comporté deux parties : le matin : informations sur l'Aéroport de Paris et Roissy. L'après-midi : visite de la station météo.

L'Aéroport de Paris a pour mission d'aménager, d'exploiter, et de développer l'ensemble des installations de la région parisienne, soit 14 aérodromes, de l'héliport d'Issy-les-Moulineaux de 10 hectares, à Roissy 3104 hectares, l'Aéroport de Paris emploie 5500 personnes et 650 détachés de l'Aviation civile. Il occupe la 2ème place en Europe après London Airport, avant Francfort. Son organisation est remarquable et très dynamique.

Quelques caractéristiques de Roissy : 3104 ha, 125 km de routes, piste Nord de 3600 m de long, 30000 personnes y travaillent. 450 mouvements ont lieu, par jour.

L'après-midi, après un agréable déjeuner en commun au restaurant Alcyon de l'Aérogare, c'est le centre météorologique qui nous accueille. Le Chef de Centre, Monsieur MONCEAU dans un exposé clair et très complet, appuyé par un vidéofilm nous décrit les diverses activités du centre tant dans le domaine aéronautique qu'au niveau départemental du Val d'Oise.

Sous sa conduite nous visitons ensuite les principaux services du centre. **L'observation** pour laquelle l'oeil de l'observateur est relayée par de multiples dispositifs électroniques le long des deux pistes : mesures de températures, humidités, hauteurs de la base des nuages, portées visuelles de pistes, vents.

La **Climatologie départementale**, est étayée par une douzaine de stations automatiques répartie dans le Val d'Oise et interrogeables à tout moment par le Centre, toutes les données étant mises en mémoire sur les disquettes d'un micro-ordinateur; ainsi les résultats des traitements climatologiques sont disponibles soit sur écran soit transcrits sur papier et en application directe le centre élabore et édite un bulletin départemental, «l'Hectopascal», distribué par abonnements.

Enfin la **Prévision**, orientée principalement vers l'assistance à l'aéronautique commerciale (il y a environ 230 **décollages** quotidiens à Roissy-Charles de Gaulle), mais également vers le soutien à toutes les activités départementales : agriculture, transports terrestres, génie civil, protection civile etc . . .

Ce qui est frappant ce sont les moyens techniques sophistiqués mis à la disposition des prévisionnistes et en particulier le système **Météotel** qui leur permet de visualiser sur son écran avec animation des images, l'imagerie satellitaire, les échos des radars français et périphériques, les analyses et prévisions élaborées par le Service central et encore beaucoup d'autres informations s'ajoutant à tous les documents imprimés reçus par fac-similés ou téléimprimeurs.

La question que l'on se pose: c'est comment le prévisionniste peut-il assimiler et synthétiser cette énorme masse d'informations . . . cela implique une sérieuse formation technique et une longue expérience.

Nous avons plaisir à remercier Monsieur MONCEAU et son équipe pour l'accueil amical qu'ils nous ont réservé.

Interview

Lors de notre visite à Roissy, notre envoyé spécial a interrogé une hôtesse, Miss Nancy Margaret REATCHER. Nous vous laissons le soin de traduire ses déclarations. Nous laissons aussi à la charmante Nancy Margaret la responsabilité de ce qu'elle avance.

Heaven is... Hell is...

where A TC Controllers are British where A TC Controlers are German

the Cooks french the Cooks British

the Pilots German the Pilots French

the Levers Italian the Lovers Swiss

and, it's all organized by Swiss and it's all organized by Italians