

(Remise à Bellonte dès le 31 après-midi)

N°1... Prévission sur le parcours PARIS-NEW-YORK

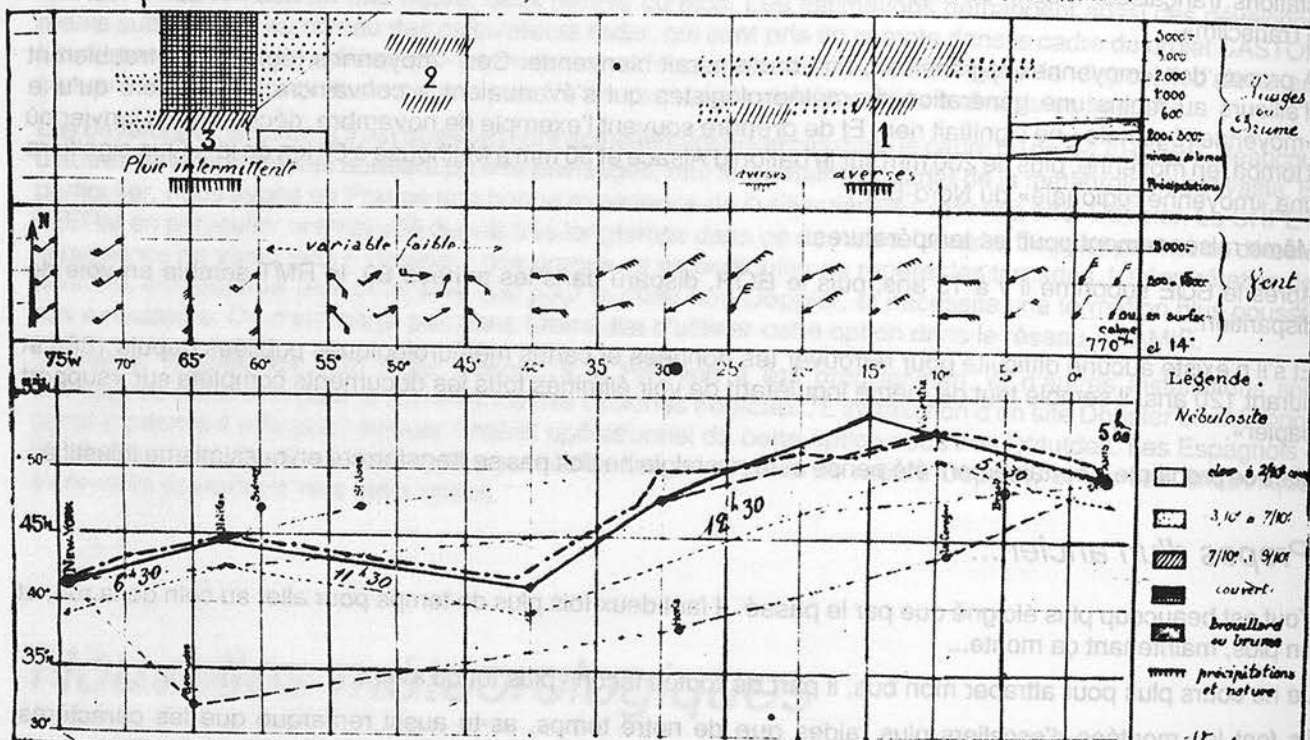
par 53°N-15°W; 48°N-30°W; 47°N-40°W; Halifax.

31 Août 12 H.

confirmée à 18 H.

Valable du 1^{er} Septembre à 5 h. au 7 Septembre 1930 à 21 heures, qui a permis à Costes de battre l'Amérique.

Cette prévission est déduite de l'évolution de la situation sur l'océan entre le 1^{er} et le 7 septembre.



Route conseillée par la météorologie.
Route voisine de la précédente, choisie par Costes le 31 août.
Route du "Point d'Interrogation" d'après positions de l'avion fournies par les navires.

Evolution du temps du 1^{er} Sept. au 7 Sept. à 21 heures.

Dans les 2000 premières heures de la route en l'air par le Nord et l'ouest, une zone de basses pressions N°1 qui se déplace lentement vers le NE, du côté de la mer, le contourne par le Sud, l'anticyclone A qui se dirige vers le SE en faisant une série de traversées au-dessus de la baie de Hudson au Groënland. Le problème consistait donc à circuler autour du centre N°1 en évitant le plus possible les pluies et brumes et suffisamment Sud, au-delà du 45^e méridien pour éviter le plus possible, l'action des perturbations N°2 et N°3. La route passant par 53°N, 15°W; 48°N, 30°W; 47°N, 40°W puis Halifax semble répondre à ces conditions. On note que la pression avait été établie jusqu'à 21 h. en tenant compte d'un retard probable au départ à cause de la brume matinale assez dense.

Photographie Météorologie nationale - France.



Prévisions météorologiques 31 août 1930

Départ de Costes et Bellonte pour la tournée triomphale effectuée aux Etats-Unis. L'avion porte, sur sa carlingue, les records effectués par Costes à titre d'entraînement avant le départ.

Voici, Amis Anciens, un document à serrer précieusement dans votre bibliothèque, si vous n'en possédez déjà une copie. '

Il s'agit de la prévision remise par André VIAUT à Maurice BELLONTE le 31 août 1930 sur le trajet Paris/New- York. Ces conditions devaient décider Dieudonné COSTES à tenter la traversée à bord du fameux «Point-d'interrogation».

Les deux pilotes devaient pleinement réussir, apportant un nouveau succès aux Ailes françaises.

Nous avons le sentiment que cette prévision décida en partie du sort d'André VIAUT et l'engagea sur la voie royale : Légion d'honneur (à 31 ans) puis stades vite parcourus jusqu'à la direction de la Météorologie et la présidence de l'Organisation météorologique mondiale.

Anciens, rassemblez vos souvenirs... Il serait regrettable que nombre de faits qui peuvent apparaître comme des détails pour leurs acteurs, échappent à nos annales.

L'ingénieur général Roger NION nous a déjà confié maints «détails»... Exemple à suivre...