

Patrouilles du monde

Aux temps héroïques du début de l'aviation, le pilote était considéré comme une sorte de cascadeur professionnel habitué à défier la mort pour le plaisir des foules. Une sorte de chevalier tenant à la fois du cow-boy et de l'archange, désinvolte et désabusé, toujours prêt à sauter dans son avion pour se livrer à d'audacieuses manoeuvres, sans d'autre règle que sa fantaisie.

Il y a une certaine part de réalité à l'origine dans cet espèce d'âge d'or des années 20 : des jeunes pilotes récemment démobilisés, un matériel abondant et bon marché, un espace sans règles ni limites, un public enthousiaste et pas encore blasé.

Aujourd'hui, les choses se passent différemment : des machines capables de voler à deux fois la vitesse du son, une charge utile égale à leur propre poids, un décollage possible à partir d'une simple plate-forme. Cette activité, délicate et très coûteuse, nécessite un équipement spécial et un entraînement prolongé. Il s'agit de conserver sa place dans la formation de la patrouille. Les trajectoires sont complexes et rigoureuses.

Ajoutez à cela la météo incertaine, les réglementations variables suivant le site et la nationalité, sans oublier le souci dominant de sécurité. Une patrouille acrobatique réunit souvent l'élite de la force aérienne d'un pays.

Les sept patrouilles les plus célèbres :

anglaise, italienne, française, canadienne, japonaise et deux américaines.

Soutenant le prestige de leur pays tous les pilotes ont un même but : arriver à la perfection.

Les derniers «chevaliers du ciel»...

Royal Air Force : Red Arrows.

Le fleuron de la RAF constitué en mars 1965. La patrouille vole sur Hawk. Neuf appareils sont présentés. Le crachin britannique limitant les entraînements, la patrouille met parfois au point ses évolutions dans le ciel bleu de Chypre...



U.S. NAVY

BLUE ANGELS

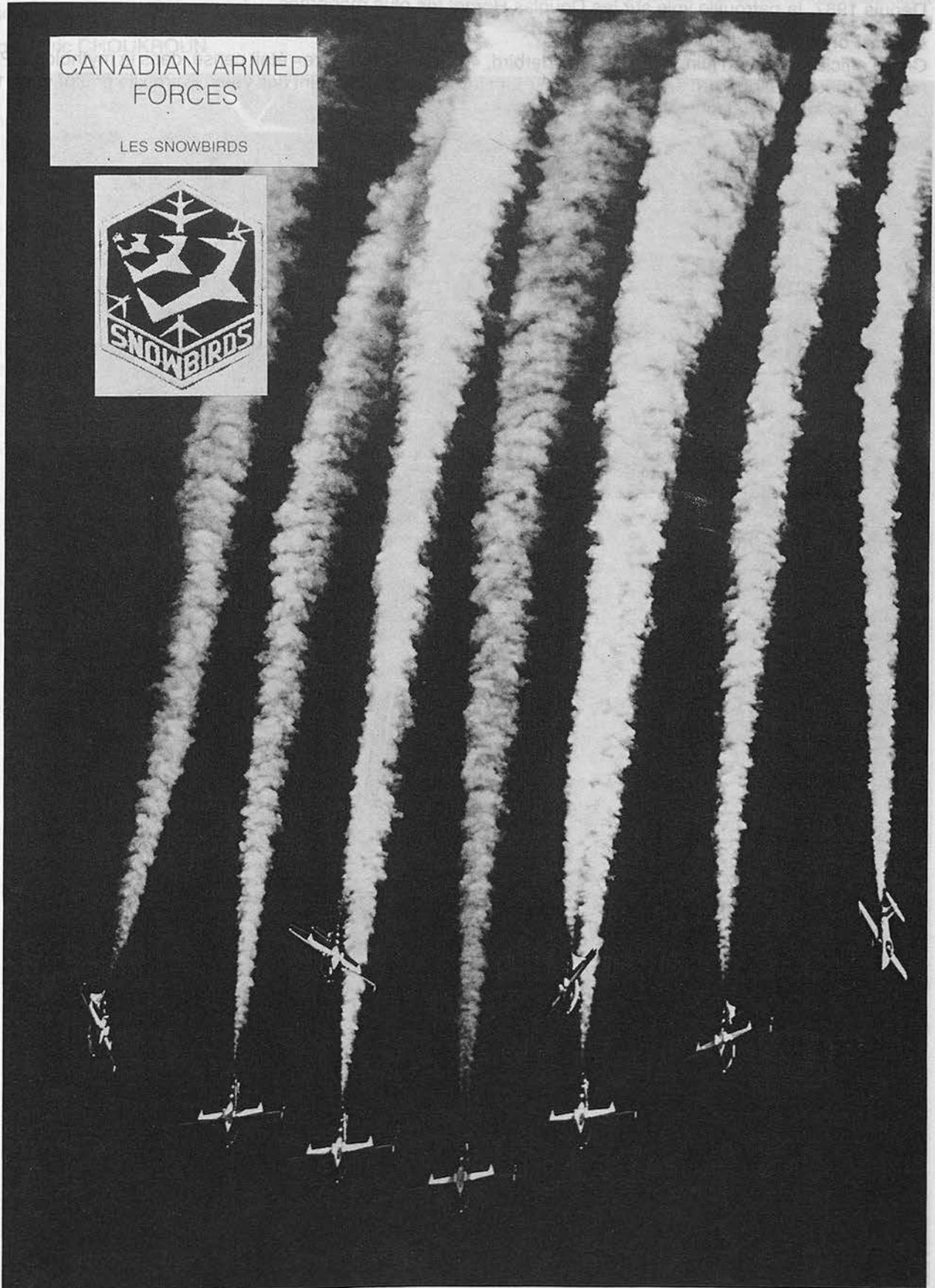


Aéronautica Militare Italiana : Frece Tricolori.

Patrouille aérienne créée en 1930. Elle a volé d'abord sur North American F 86 E Sabre, puis sur FIAT G 91 jusqu'en 1981. Actuellement : sur Aermacchi M 6 339 A, biplace d'entraînement de l'armée de l'air italienne.

Canadian Armed Forces : Les Snowbirds.

Créée en 1971. Chaque appareil CT 114 emporte pilote et mécanicien.



Japanese Air Self Defense Forces : Blue Impulse.

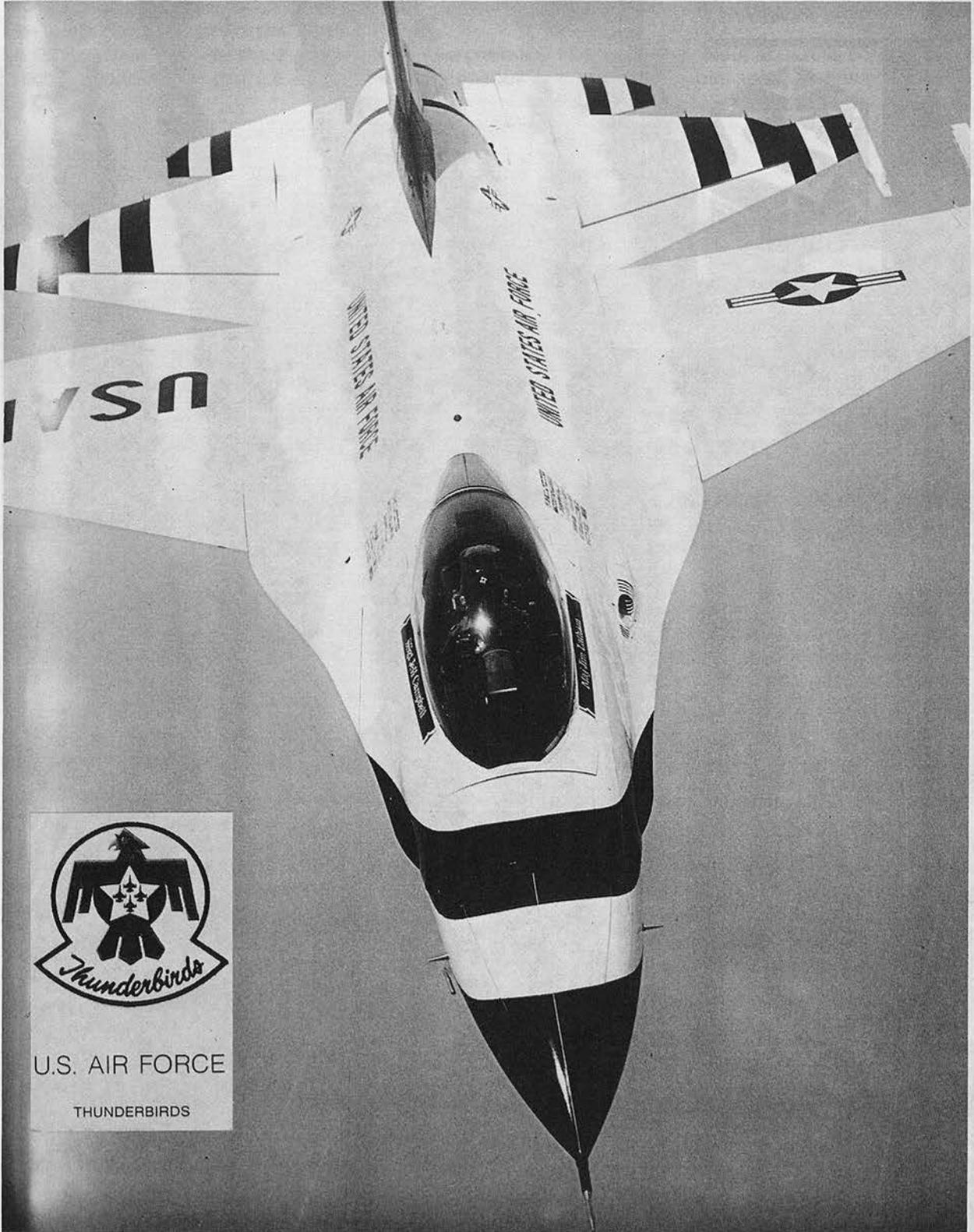
Fondée en 1958 avec, d'abord, des exercices à haute altitude. Les F 86 furent utilisés jusqu'en 1981. La patrouille vole maintenant sur des Mitsubishi de fabrication japonaise.

US Navy : Blue Angels.

Créée en 1946 en Floride. «Blue Angels» était l'enseigne d'un bar de New York très apprécié par les pilotes. Depuis 1987, la patrouille vole sur les Douglas Hornet les plus modernes.

Us Air Force : Thunderbirds.

Créée officiellement en juin 1953. Le Thunderbird, «oiseau de tonnerre» était censé, dans la mythologie Peau-rouge, produire le tonnerre en battant des ailes, et les éclairs en clignant des yeux. Patrouille équipée, en 1982 du F 16 A Fighting Falcon.



Armée de l'Air Française : Patrouille de France.

La voltige aérienne est née en 1913 : Adolphe PEGOUD effectue un looping, pour la première fois en public, sur l'aérodrome de Buc.

En 1931 est créée la patrouille d'Etampes volant sur des Morane 230.

La Patrouille de France est créée par décret le 10 février 1964 avec pour base, l'Ecole de l'Air de Salon. Vole sur Fouga Magister depuis 1957 puis sur Alphajet. La patrouille comprend 8 appareils : six en formation plus deux en solo.

Norbert-Eric CHOUKROUN

