

Nouvelles météorologiques

AEROMET

SCEM/TTI/DEV a présenté le mardi 14 mars, à Boulogne (DMN) une première maquette du projet AEROMET, actuellement développé par Christian Després et Claude Gaillard (en une quinzaine de jours grâce à la contribution compétente de SCEM/DOC/BTA). AEROMET vise à rendre possible la réception de données et de documents météorologiques de toutes formes, à l'aide d'équipements et de moyens de communications conventionnels.

En d'autres termes, avec AEROMET, n'importe qui, n'importe où peut se procurer les cartes, messages météorologiques, images satellite ou radar dont il a besoin, pour peu qu'il dispose d'une ligne téléphonique, d'un minitel, d'un micro-ordinateur compatible IBM-PC et de son imprimante.

Observations à bord des bâtiments de la Marine nationale

MN/MAR communique le nombre total des observations météorologiques effectuées à bord des bâtiments de la Marine nationale : 13709 pour l'ensemble de l'année 1988, contre 10245 en 1987, augmentation liée à la présence des Forces importantes dans l'Océan Indien.

On note qu'un chiffre d'observations voisin avait été réalisé en 1982 (13297), mais par un plus grand nombre de navires (56 alors, pour 38 seulement l'an dernier).

La qualité des observations réalisées mérite également d'être signalée.

Bulletin climatique

Depuis le 1er janvier, est édité un nouveau document : le **Bulletin climatique**, avec un différé actuel d'édition inférieur à 2 mois. Document de 16 pages, agréablement présenté sur format A4, il est servi aux abonnés : 200 F par an, en France. Il se substitue normalement au «Résumé Mensuel du Temps» qui devrait cesser de paraître. Le document est nettement plus lisible que le RMT, tant par le choix des caractères d'imprimerie que par leur taille et une meilleure «aération» du texte.

Principaux chapitres : températures, pluviométrie, vents forts et phénomènes divers, bilan hydrique, situation hydrométéorologique, conclusion.

Les 6 cartes concernent les précipitations et la réserve en eau du sol.

Il s'agit en somme d'un condensé du RMT, avec un volume de données nettement moins important et manquant notamment de renseignements concernant l'humidité, l'insolation, le nombre de jours avec gelée orage, brouillard, etc..

Mais le Bulletin climatique signale, en dernière page, qu'il est aisé de disposer de toutes ces données pour 160 stations françaises, il suffit de disposer d'un micro-ordinateur compatible PC. Ce service porte le nom de «Transclim».

A propos des «moyennes régionales», une carte serait bienvenue. Ces «moyennes régionales» troubleront d'ailleurs au moins une génération de météorologistes qui s'évertuaient à convaincre les usagers qu'une «moyenne régionale» ne signifiait rien. Et de prendre souvent l'exemple de novembre, décembre ou janvier où il tomba, en moyenne, plus de 200 mm sur le ballon d'Alsace et 50 mm à Mulhouse à 60 km de là... Que signifiera une «moyenne régionale» du Nord-Est ?

Même raisonnement pour les températures.

Après le BQE supprimé il y a 15 ans, puis le BQR, disparu dans les années 80, le RMT semble en voie de disparition...

Et s'il n'existe aucune difficulté pour retrouver les données et cartes météorologiques publiées depuis 1860 et durant 120 ans, il semble tout de même inquiétant de voir éliminés tous les documents complets sur «support papier».

Mais ce problème a certainement été pensé et la nostalgie ne doit pas se transformer en pessimisme injustifié...

Propos d'un ancien...

Tout est beaucoup plus éloigné que par le passé. Il faut deux fois plus de temps pour aller au coin de la rue, et en plus, maintenant ça monte...

Je ne cours plus pour attraper mon bus, il part de toutes façons plus tôt qu'avant.

Ils font les montées d'escaliers plus raides que de notre temps, as-tu aussi remarqué que les caractères d'imprimerie sont maintenant plus petit qu'avant? Il faut même des lunettes pour lire les journaux...

Plus la peine de demander aux gens de parler plus fort, ils parlent de toutes façons plus bas qu'avant et j'arrive à peine à les entendre.

Ils font les habits si serrés spécialement aux hanches et à la ceinture que tu n'arrives plus à lacer tes souliers comme avant, les tailles 50 et 52 ont aussi changé, tout est beaucoup plus petit maintenant...

Même les gens changent, prends les jeunes, ils sont beaucoup plus jeunes que quand j'avais leur âge, d'un autre côté, ceux de ma génération sont beaucoup plus vieux que moi... juste un exemple, à la dernière réunion de classe, un camarade avait tellement vieilli qu'il ne m'a même pas reconnu !!!

Ce matin je pensais à tout cela en me rasant et en regardant de plus près j'ai noté que vraiment maintenant ils ne sont même plus capables de faire des miroirs de bonne qualité, comme de notre temps...